

Instandsetzung der L 45 ( Wietmarschen - Veldhausen )  
zwischen Abs. 30, St. 6,175 ( km 11,585 ) und Abs 10, St. 0,844 ( km 18,580 )  
3. Bauabschnitt

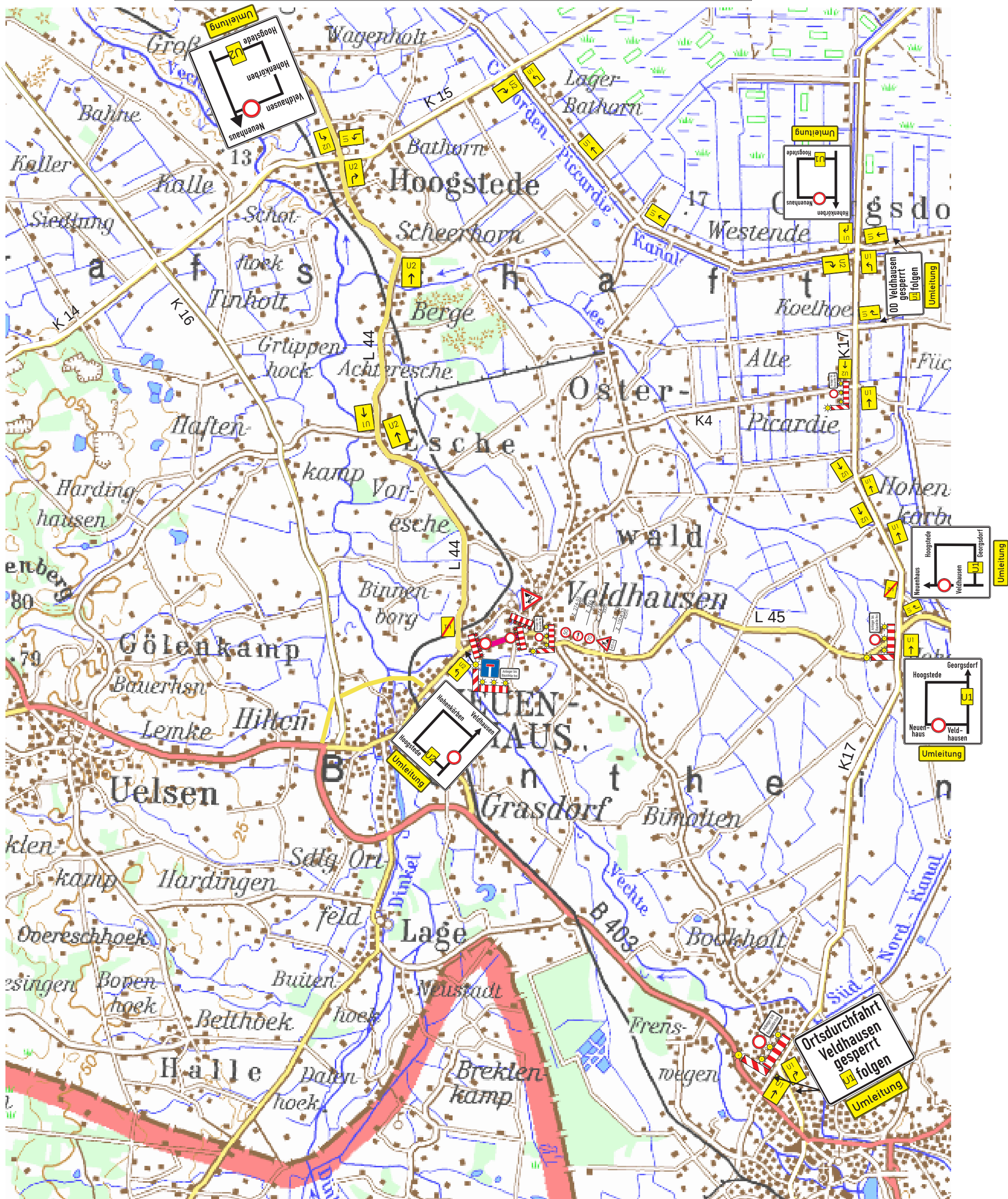


Diagram illustrating the correct sequence of traffic signs for a speed limit zone (Z 274-55, 100m) and a priority sign (Z 274-57, 300m). The signs are arranged in two columns, showing the sequence from left to right.

**Left Column (Speed Limit Zone):**

- Sign 1: Red-bordered speed limit sign (50 km/h)
- Sign 2: Red-bordered "no overtaking" sign
- Sign 3: Red-bordered speed limit sign (70 km/h)
- Sign 4: Red-bordered "priority" sign

**Right Column (Priority Sign):**

- Sign 5: Red-bordered speed limit sign (50 km/h)
- Sign 6: Red-bordered "no overtaking" sign
- Sign 7: Red-bordered speed limit sign (70 km/h)
- Sign 8: Red-bordered "priority" sign

The signs are placed on a road with a dashed white line. The signs are numbered 1 through 8.

Vorgezogene Sperrung,  
Anlieger frei bis Baustelle  
Querabsperrrungen durch doppelseitige  
Absperrschranken [H=250 mm]  
und doppelseitige Leitbake+ gelbe  
doppelseitige Warnleuchte zur  
Fahrbahnmitte, mindestens 3 gelbe  
doppelseitige Warnleuchten

Querabsperungen im Bereich der  
Arbeitsstelle durch Absperrschranken [H=250 mm]  
Mindestens 5 rote Warnleuchten(Vollsperrungen)

Vorhandene Wegweisung an Umleitungsbeschilderung anpassen, nicht erreichbare Ziele müssen sichtbar durchgeixt werden.

Ausführung sämtlicher Baustellen-  
beschilderung und -markierung in Folie Typ II

NLStBV GB Lingen, FB 4 SG 42  
Lingen den 10.11.2010