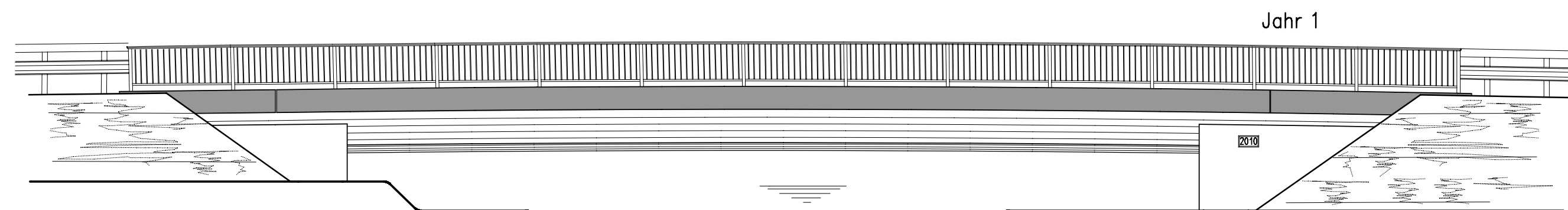
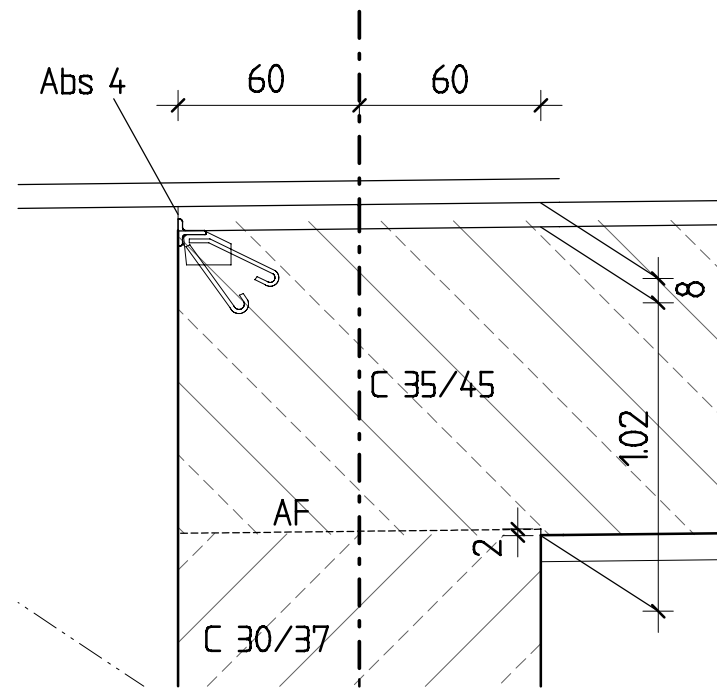
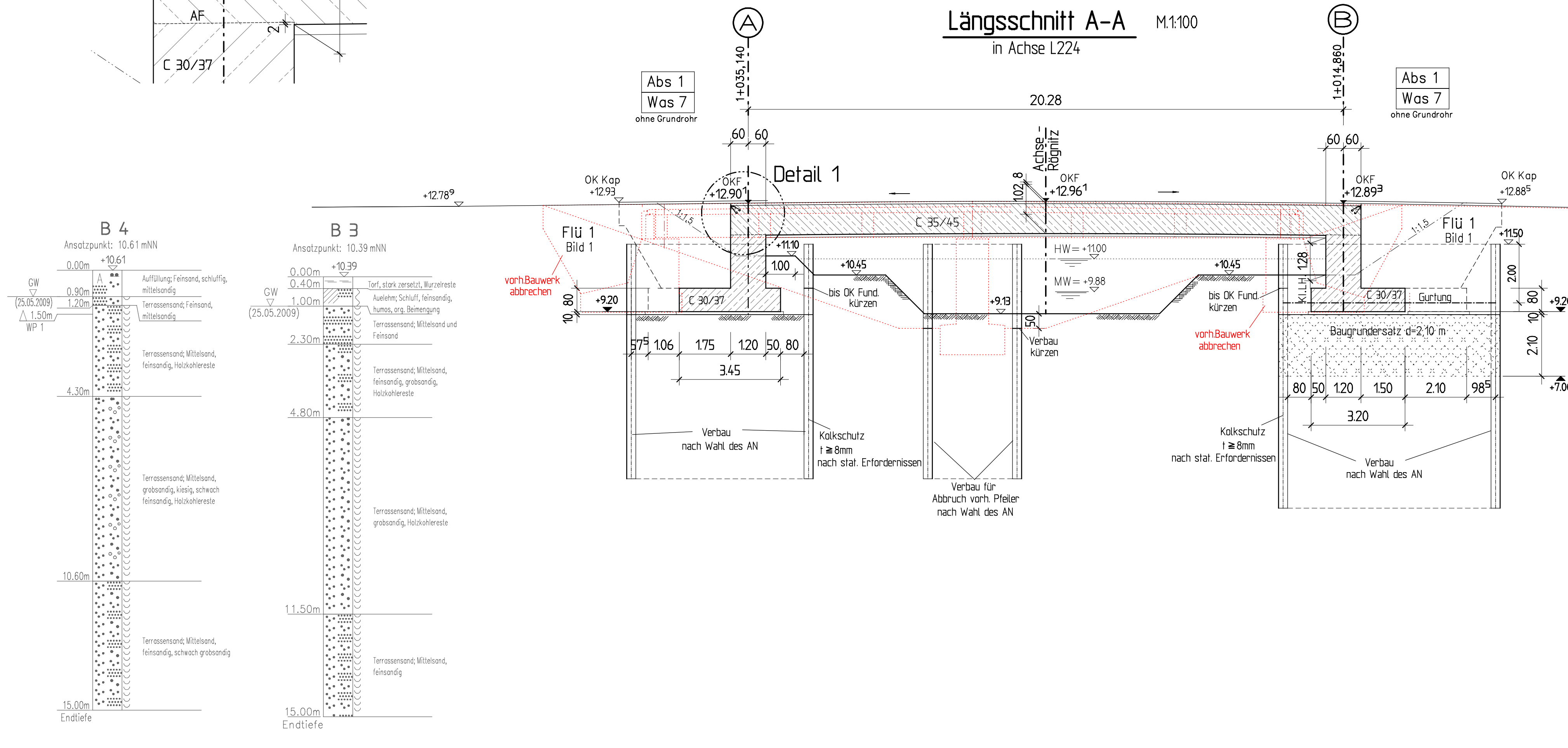
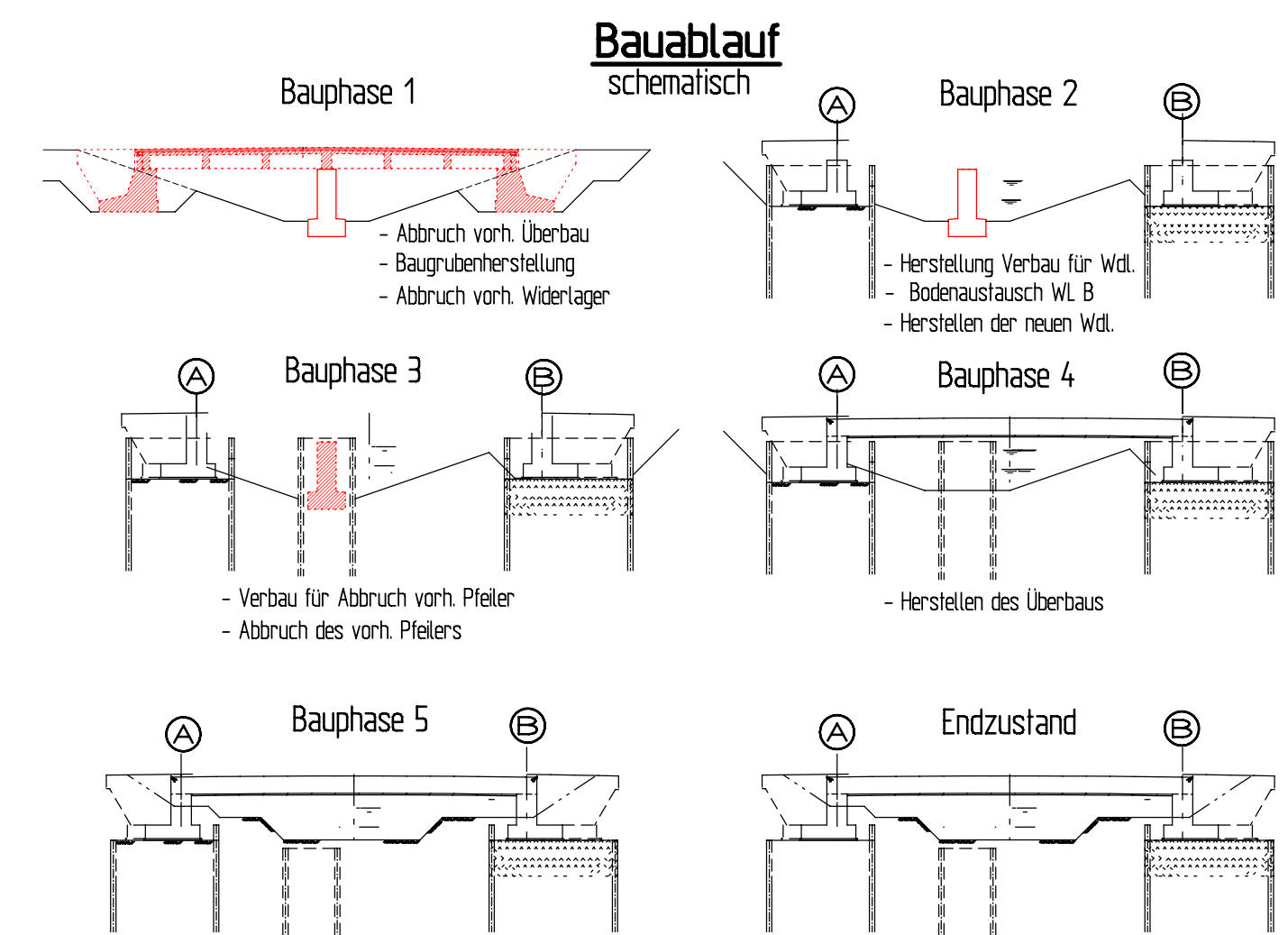
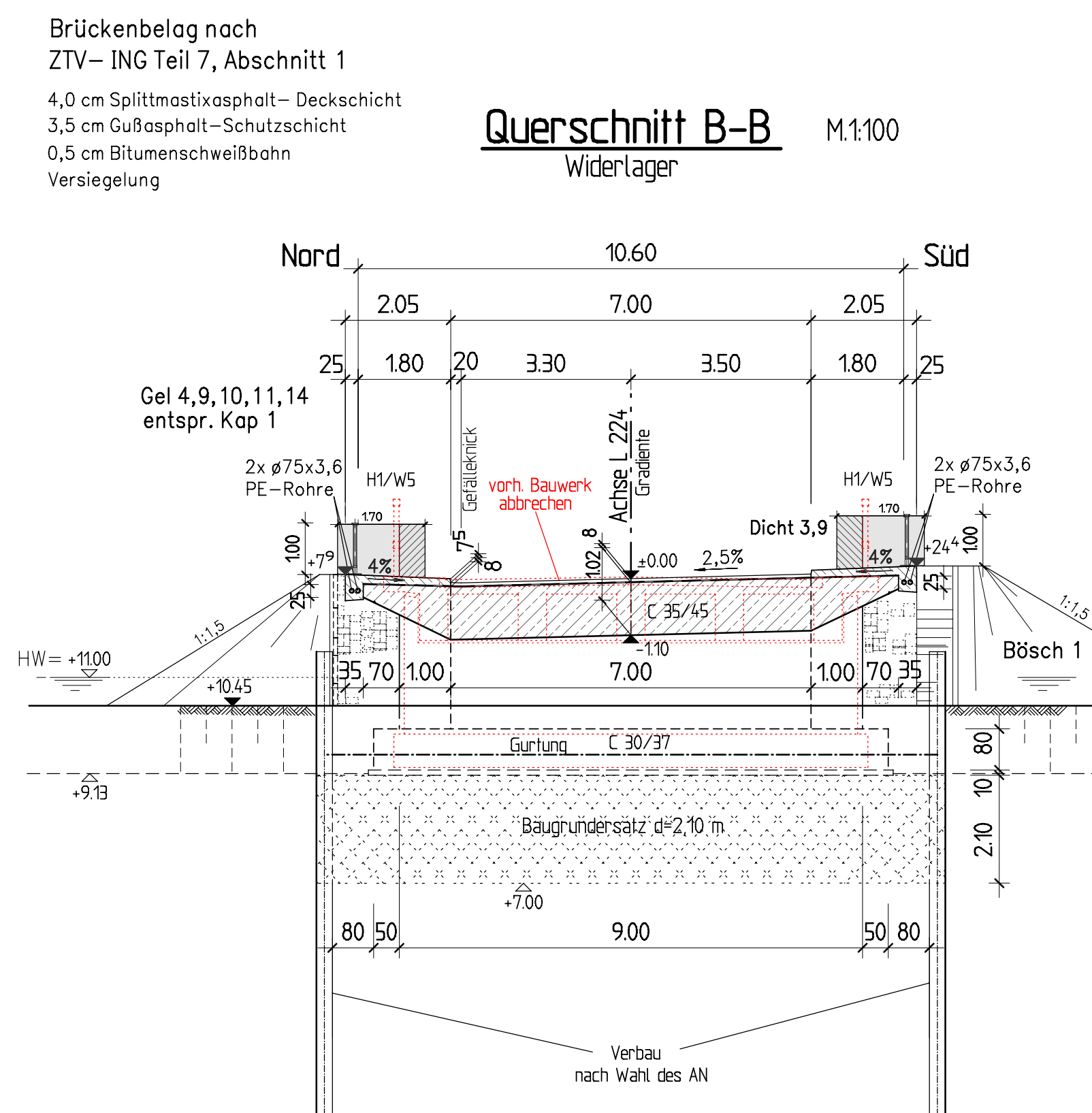


Ansicht Nordseite M:1:100

Detail 1 M:1:25
n. Richt.-Zeichng. Abs 4Längsschnitt A-A M:1:100
in Achse L224Querschnitt B-B M:1:100
Widerlager

Legende:

Abzubrechende Bauteile

Index	Art der Änderung	Datum	Name
04			
03			
02			
01			

Entwurfsverfasser Eleman Meyer Löwe GmbH & Co. KG Ingenieurbüro für Tragwerksplanung Hörsing Bruch 32 21423 Winsen (Luhe) Tel.: 04171 / 89 23-995 Fax: 04171 / 89 23-897 e-Mail: info@eml-gmbh.de		Projekt-Nr. 09-039 Blatt-Nr. 003-04	
bearb.	Dkt 2010	Willig	
gepr.	Dkt 2010	Willig	
gepr.	Dkt 2010	Löwe	

Zusatzangaben

Konstruktive und statische Vorgaben (Stand 11/2004) gemäß Baubeschreibung Abschnitt 3. sind zu beachten.

Die Endquertreger von Vorderkante Widerlager 4 cm zurücksetzen
Alle Fugenbänder, mit Ausnahme der sichtbaren Fugenabdeckbänder, aus Elastomer nach DIN 7865 herstellen

Farbe Geländer nach Angaben des AG
Böschungspflaster am Flügel ~ 30 cm breiter als AK Gesims anordnen

Stöße der Schalbreiter um ~ 1,00 m versetzen
Die Ankerlöcher der Schalungsanker sind mit vertieft eingeklebten Stopfen zu schließen.

Wahrscheinliche Stützensenkung von 1,0 cm je Stütze in ungünstiger Kombination einrechnen, mögliche Stützensenkung nach Bodengutachten.
Für Setzungenkontrollen Maßlinie DU = 16 mm anordnen.

Grundwasser und Bachwasser sind nicht betonangreifend nach DIN 4030-2
Grundwasser : pH-Wert = 7,3
CO₂ = < 5 mg/L
SO₄ = 110 mg/L
Bachwasser : pH-Wert = 8,1
CO₂ = < 5 mg/L
SO₄ = 88 mg/L

Baustoffkennwerte für neue Bauteile

Bauteil	Beton	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
	Festigkeitsklasse	Expositions-kategorie	Anforderungs-kategorie	(hd=hochduktil)
Kappen	C 25/30 LP	XC4, XD3, XF4	D	BSI 500 S, B
Überbau	C 35/45	XD1, XF2	D	BSI 500 S, B
Widerlager	C 30/37	XC4, XD1, XF2	D	BSI 500 S, B
Fundamente	C 30/37	XC2	D	BSI 500 S, B
Sauberkeitsschicht	C 20/25	X0	---	---

Vorspannung	längs :	---	Anforderungskategorie: D
	quer :	---	Anforderungskategorie: D

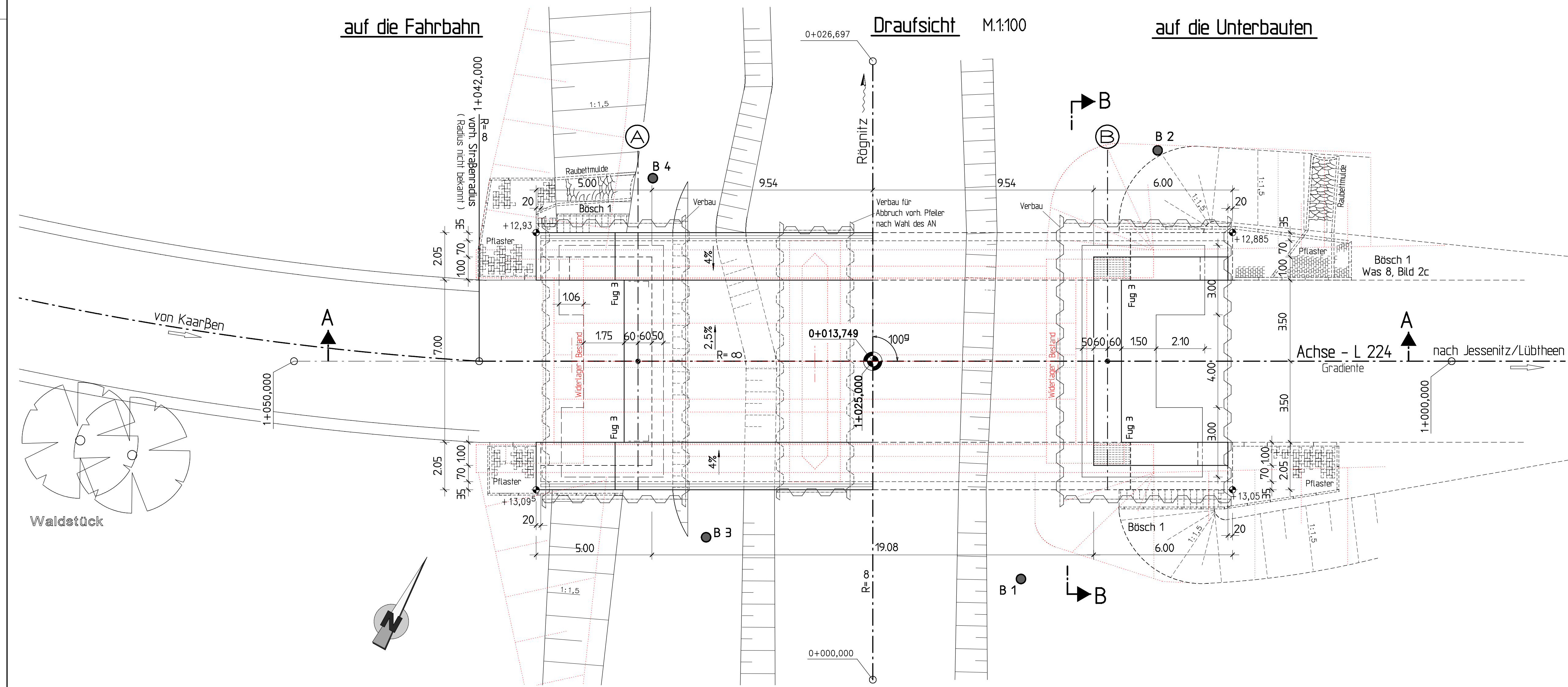
Bauwerksdaten

Bauart	Stahlbeton
Einwirkungen	nach DIN Fachbericht 101 in Verbindung mit ARS 6/2009
Verkehrskategorie	2; 2 – LKW – Fahrstreifen (für Ermüdungsberechnung)
Verkehrsart	mittlere Entfernung (für Ermüdungsberechnung)
Mittellastklasse	50/50 – 100
Einzelstützweiten	---
Gesamtstützweite	20,28 m
Lichte Weite	19,08 m
Kleinste lichte Höhe	1,28 m
Kreuzungswinkel	100°
Breite zw. Geländern	10,60 m
Brückenfläche	215 m ²

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Lüneburg		Anlage: Blatt-Nr.: Projekt-Nr.:	
Straße: L 224		Datum	
Streckenabschnitt: Looe-Jessenitz		bearb. Dkt 2010 Ing.büro	
Bauvorhaben: Ersatzbauwerk über die Rognitz		gez. Dkt 2010 Ing.büro	
Gemarkung: Jessenitz		gepr. Dkt 2010	
Entwurf: Neubau der Rognitzbrücke im Zuge der L 224		ASB-Nr. Bauwerksplan – Entwurf	
Maßstab 1:100, 25			

Aufgestellt: Lüneburg, den: 2010	Geprüft / Genehmigt Lüneburg, den: 2010
Im Auftrag:	Im Auftrag:

Draufsicht M:1:100



auf die Unterbauten

Widerlagerrückansicht
Widerlager (B)