

**Änderungen der Antragsunterlagen für das Planfeststellungsverfahren  
Ausbau des Forschungsflughafens Braunschweig - Wolfsburg**

**Unterlage 5.3: Technische Planung Straßenbau - Östliche Umfahrung**

Deckblatt und Text	Namensänderung: - Flughafen Braunschweig - Wolfsburg GmbH - Ausbau des Forschungsflughafens Braunschweig - Wolfsburg - Östliche Umfahrung Flughafen Braunschweig - Wolfsburg
<b><u>Anlage 1</u></b> <b><u>Erläuterungsbericht</u></b>	
Absch. 1.1	Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Wolfenbüttel (NLStBV-GB WF) statt Straßenbauamt Wolfenbüttel. .... als Achsverlängerung.... statt ..."gleichberechtigt"...
Absch. 1.2	Der mitgeführte Radweg wird von der Straße durch einen Straßenseitengraben abgetrennt wird ersetzt durch: Der mitgeführte Radweg wird im Neubauabschnitt von der Straße durch einen Straßenseitengraben getrennt. Im Bereich der vorhandenen L 635 erfolgt die Trennung durch einen begrünten Sicherheitsstreifen.
Absch. 2.3	neu: Die Baulastträger für die Landes- und Kreisstraßen haben im Vorfeld soweit Einigung erzielt, dass die Landesstraße L 293 von der OD Bevenrode bis zur vorhandenen Kreuzung L 293 / L 635 und von der Einmündung der Ecknerstraße in die L 293 bis zur Einmündung Peterskamp zur Kreisstraße abgestuft werden soll. Die Ecknerstraße wird zur L 635 aufgestuft. Die zukünftige Landesstraße L 635 wird mit der Ecknerstraße abzweigend nach Norden weiter nach Hondelage führen.  neu: Für das Teilstück von der L 635 zum Waggumer Weghaus wird die Flughafen Braunschweig - Wolfsburg GmbH der Baulastträger. Die Straße bleibt für "Sonderfälle" als zusätzliche Zufahrt zum Flughafen erhalten. Die Zufahrt zum "Waggumer Weghaus" wird privatrechtlich mit Verträgen oder über Baulasten geregelt.
Absch. 4.1	in der Tabelle der "Trassierungsgrenzwerte erfolgt die Ergänzung: min L (bei gleichgerichteten Kurven)
Absch. 4.2.2	Die Breite des Straßenseitengrabens erhöht sich von 2,00 m auf 2,75 m. Die Gesamtbreite von 18,25 m auf 19,00 m.
Absch. 4.2.5	In den Tabellen "Aufbau" entfallen die Materialbezeichnungen B1 und B2.
Absch. 4.3	<i>Waggumer Weghaus</i> ... angepasst und entsprechend der RAS-L [7] abgeflacht. Als Kurvenradius wird ein R = 200 m mit symmetrischen Klothoiden A = 70 m und einer Überquerungshilfe zum "Wagumer Weghaus" vorgesehen.
Absch. 4.5.3	Der letzte Absatz entfällt.
Absch. 4.9	Oberhalb des Regenrückhaltebeckens ist im Bereich der Flughafenbefahrung eine Haltemöglichkeit für Busse des öffentlichen Personennahverkehrs vorgesehen. Ein gesonderter Ausbaud der Haltestelle erfolgt nicht.
<b><u>Anlage 2</u></b> <b><u>Übersichtsplan M 1 : 25.000</u></b>	Kurvenabflachung "Waggumer Weghaus"
<b><u>Anlage 3</u></b> <b><u>Übersichtsplan M 1 : 5000</u></b>	Kurvenabflachung "Waggumer Weghaus"
<b><u>Anlage 4</u></b> <b><u>Straßenquerschnitte M 1 : 50</u></b>	<u>Querschnitte A - C</u> Böschungsneigung 1 : 1,5 <u>Querschnitt B</u> Mulde am Böschungsfuß vor dem Radweg <u>Querschnitte D - F</u> Breite des Sicherheitsstreifens 1,50 m.

**Änderungen der Antragsunterlagen für das Planfeststellungsverfahren  
Ausbau des Forschungsflughafens Braunschweig - Wolfsburg**

**Unterlage 5.3: Technische Planung Straßenbau - Östliche Umfahrung**

<u>Anlage 5</u> <u>Lageplan M 1 : 1000</u>	<u>Lageplan 1</u> Überquerungsmöglichkeit des Grabens in Verlängerung der Straße "Am Flughafen" Verbreiterung der Seitengräben durch Änderung der Böschungsneigung. <u>Lageplan 2</u> Verbreiterung der Seitengräben durch Änderung der Böschungsneigung. Anbindung des Wanderweges parallel zur L 635 <u>Lageplan 3</u> Sicherheitsstreifen zwischen Fahrbahn und Radweg Kurvenabflachung Waggumer Weghaus
<u>Anlage 7</u> <u>Querprofile</u>	Böschungsneigung 1 : 1,5