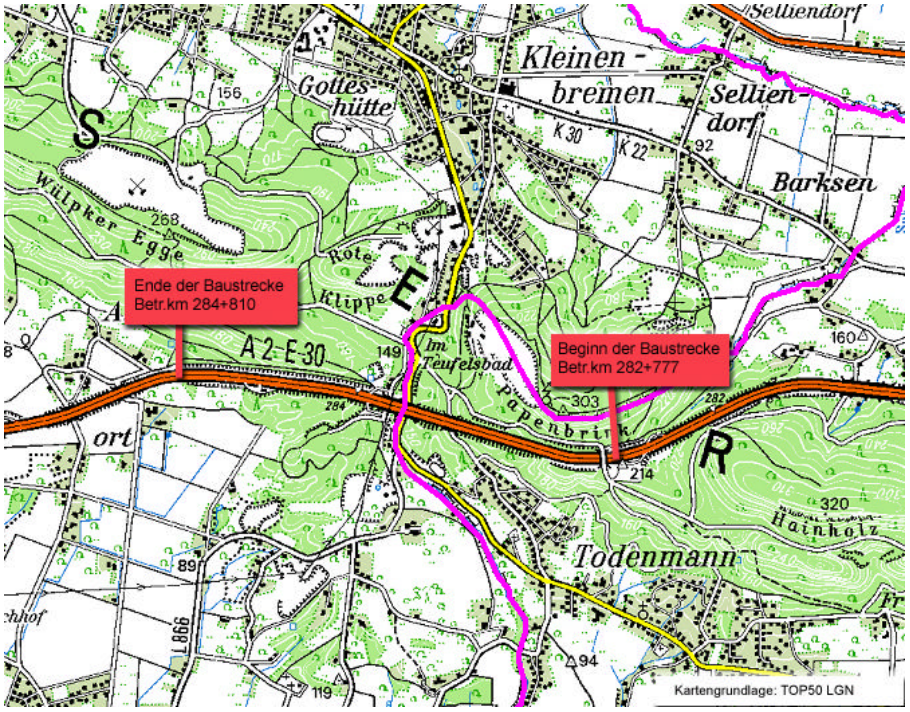
BAB 2 AS Bad Eilsen – AS Porta Westfalica - Veltheim

(Landesgrenze Niedersachsen / Nordrhein – Westfalen)

Die Bundesautobahn BAB 2 wird seit Dezember 2002 im Grenzbereich der Bundesländer Niedersachsen und Nordrhein – Westfalen zwischen den Anschlussstellen Bad Eilsen und Porta Westfalica – Veltheim sechsstreifig mit Standstreifen ausgebaut. Die Gesamtbauzeit beträgt etwa 3,5 Jahre.



Der Ausbau der BAB erforderte die Errichtung eines weiteren Brückenbauwerks (Bw 625N) nördlich der bestehenden Talbrücke (Bw 625S).
Der sechsstreifige Ausbau der Richtungsfahrbahn Dortmund und die Herstellung der neuen Talbrücke sind seit November 2004 abgeschlossen.

Die Pfeiler des fertiggestellten Bw 625N für die Richtungsfahrbahn Dortmund (links) und die eingerüstete alte Gewölbebrücke Bw 625S für die Richtungsfahrbahn Hannover (rechts) im Oktober 2005

Derzeit erfolgen die Erd- und Straßenbauarbeiten auf der Richtungsfahrbahn Hannover im Bereich der Talbrücke bei Kleinenbremen von Betriebs-km 284+810 bis Betriebs-km 282+777. Aufgrund dieser Arbeiten wird der Verkehr seit März 2005 über die Richtungsfahrbahn Dortmund geführt. Für jede Fahrtrichtung stehen zwei Fahrstreifen zur Verfügung.

Gleichzeitig erfolgt seit März 2005 der Umbau der 1939 errichteten Talbrücke (Bw 625S) zur Aufnahme des dritten Fahrstreifens und des Standstreifens in Fahrtrichtung Hannover.

Bau der Bogenbrücke (BW625S) im Jahr 1939

Das Bauwerk wurde 1970 an der Südseite zur Aufnahme eines nachträglich angebauten Standstreifens verbreitert. Im Zuge des sechsstreifigen Ausbaus der Strecke wird der Verbreiterungsüberbau abgerissen und durch einen vorgespannten Plattenbalkenüberbau ersetzt. Der Überbau wird auf der bestehenden Bogenbrücke abgesetzt.

Abbruch des Verbreiterungsüberbaus an Bw 625S (links) und die
Fundamente des neuen Bw 625N für die Richtungsfahrbahn Dortmund (rechts) im Frühjahr 2005

Die Fertigstellung dieses Abschnitts ist zu Beginn der Fußballweltmeisterschaft im Juni 2006 vorgesehen.