



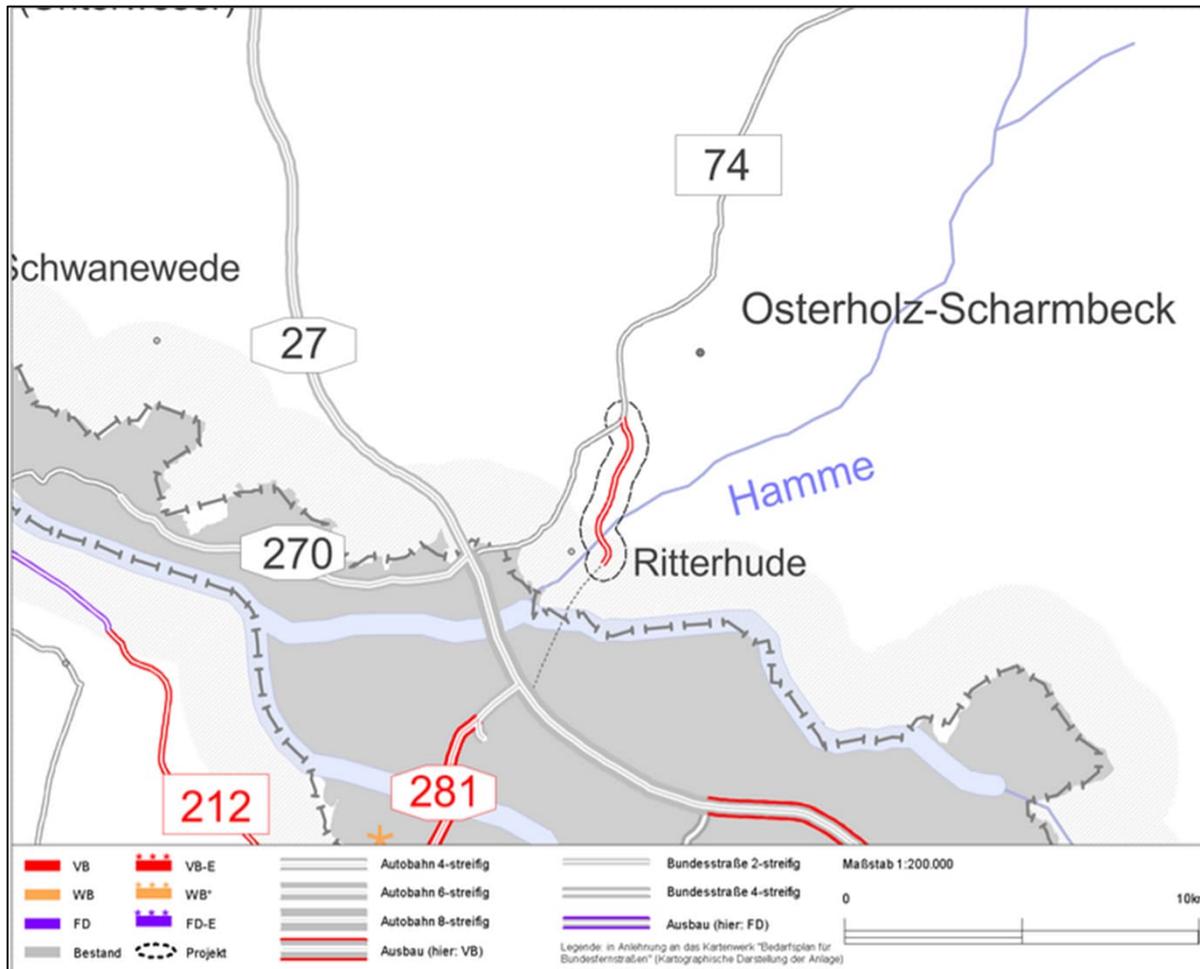
Ortsumfahrung Ritterhude

Gemeinde Ritterhude
Information Planungsstand
23.04.2025

Inhalte

- I. Planungsauftrag und Planungsprozess
- II. Erfordernis des Alternativenvergleichs
- III. Verkehrsuntersuchung / Verkehrssimulation
- IV. Aktueller Planungsstand
- V. Öffentlichkeitsarbeit
- VI. Ablauf
- VII. Fragen

Planungsauftrag



Der gesetzliche Planungsauftrag ergibt sich aus dem Sechsten Gesetz zur Änderung des Fernstraßenbaugesetzes (6. FStrAbÄndG) und dem Bedarfsplan 2016.

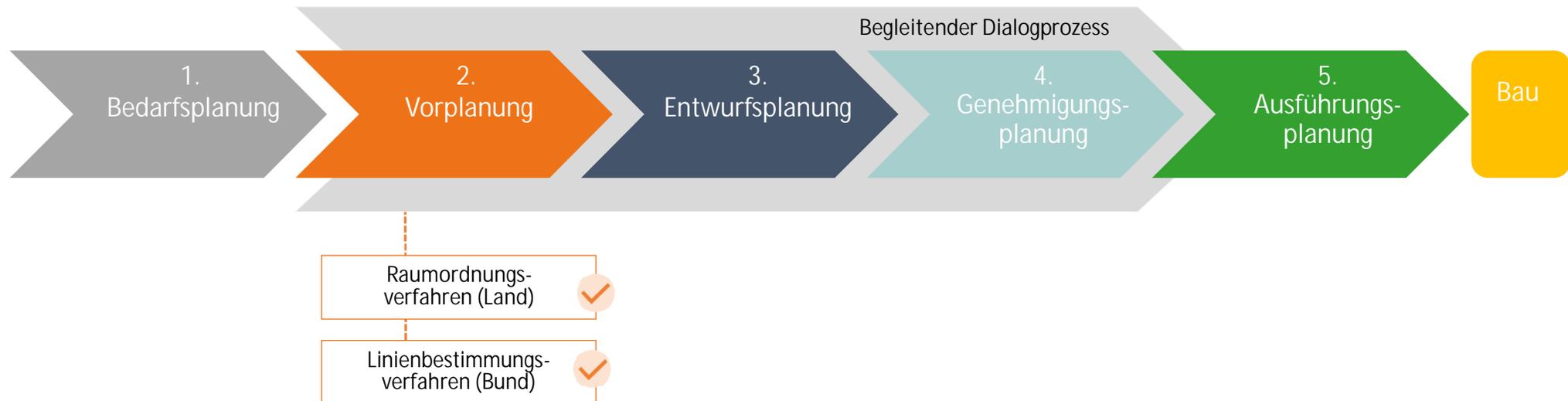
Grundlage für den Bedarfsplan 2016 ist der Bundesverkehrswegeplan (BVWP) 2030.

Das Projekt „B 74 OU Ritterhude“ wurde in den Vordringlichen Bedarf (VB) eingestuft.

Die Niedersächsische Landesbehörde hat damit einen verbindlichen Planungsauftrag für die Ortsumfahrung Ritterhude.

Quelle: Projektinformationssystem (PRINS) zum Bundesverkehrswegeplan 2030

Planungsprozess



Maßgaben der Linienbestimmung:

- Prüfung der Zumutbarkeit und Alternativlosigkeit der linienbestimmten Trasse
- Aktualisierung des Alternativenvergleichs auf Basis aktueller Daten

Erfordernis des Alternativenvergleichs

Linienbestimmung – Erlass vom 24.07.2015 rechtl. Grundlagen

Art. 6 FFH-Richtlinie und § 34 / 36 BNatSchG

- Prüfung, ob Projektverträglichkeit im Hinblick auf Erhaltungsziele/ Schutzzweck Natura 2000-Gebiete gegeben
- sofern erhebliche Beeinträchtigung nicht ausgeschlossen → Unzulässigkeit des Vorhabens, soweit nicht unter den Voraussetzungen des § 34 Abs. 3 BNatSchG eine Abweichung von dem Verbot zugelassen werden kann
- Ausnahme:
 - zwingende Gründe des überwiegenden öffentlichen Interesses und
 - keine zumutbare Alternativen, den mit dem Projekt verfolgten Zweck ohne oder mit geringerer Beeinträchtigung zu erreichen

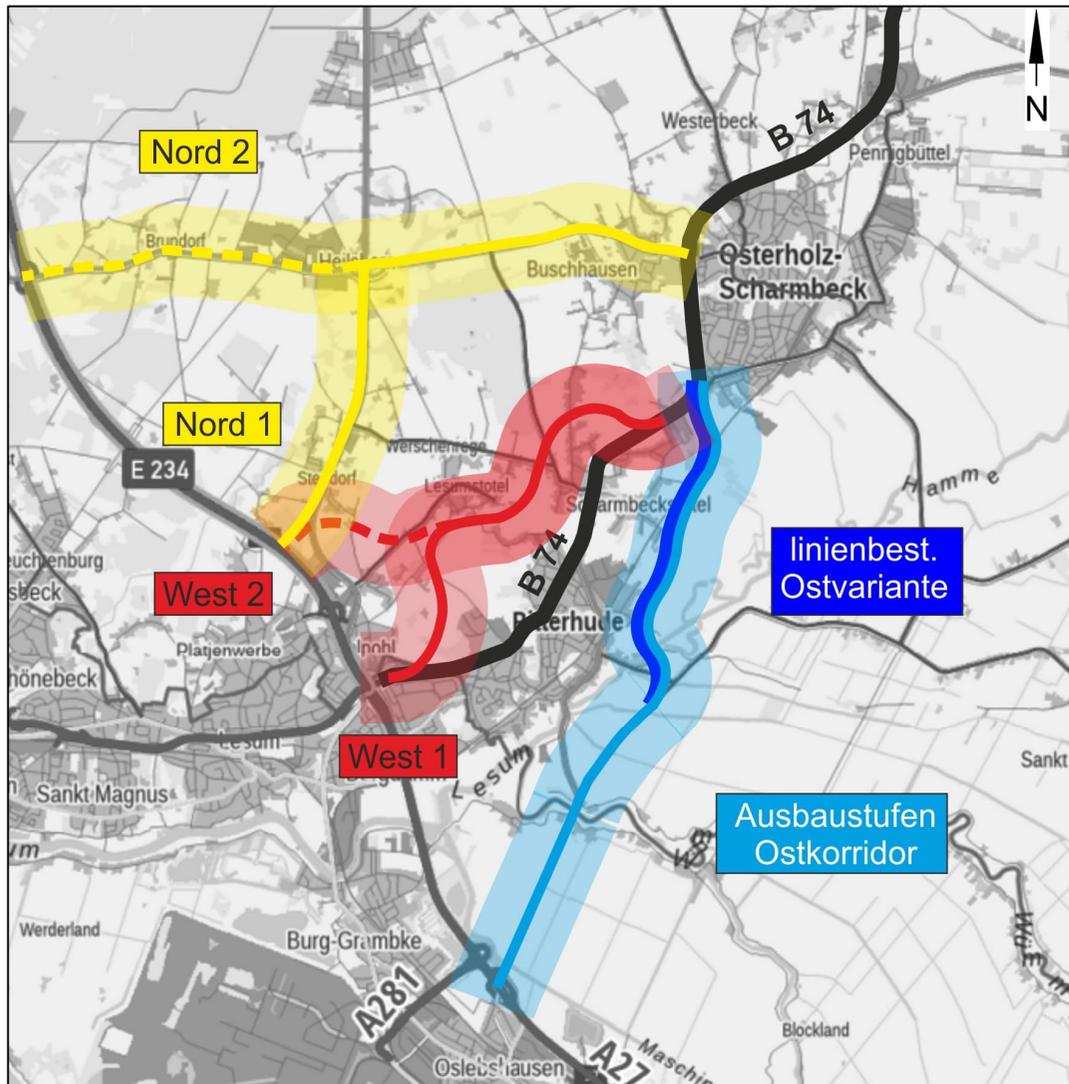
Erfordernis des Alternativenvergleichs

Linienbestimmung – Erlass vom 24.07.2015 Maßgaben

Aktualisierung auf Basis aktueller Datenerhebungen

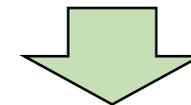
- naturschutzfachliche Untersuchungen (u.a. Artenschutz, Natura 2000)
- gesamtplanerischen Alternativenvergleich (West- und Ostvarianten)
- Nachweis der Zulassungsfähigkeit der Vorzugstrasse und der Genehmigungsfähigkeit des Vorhabens

Verkehrsuntersuchung



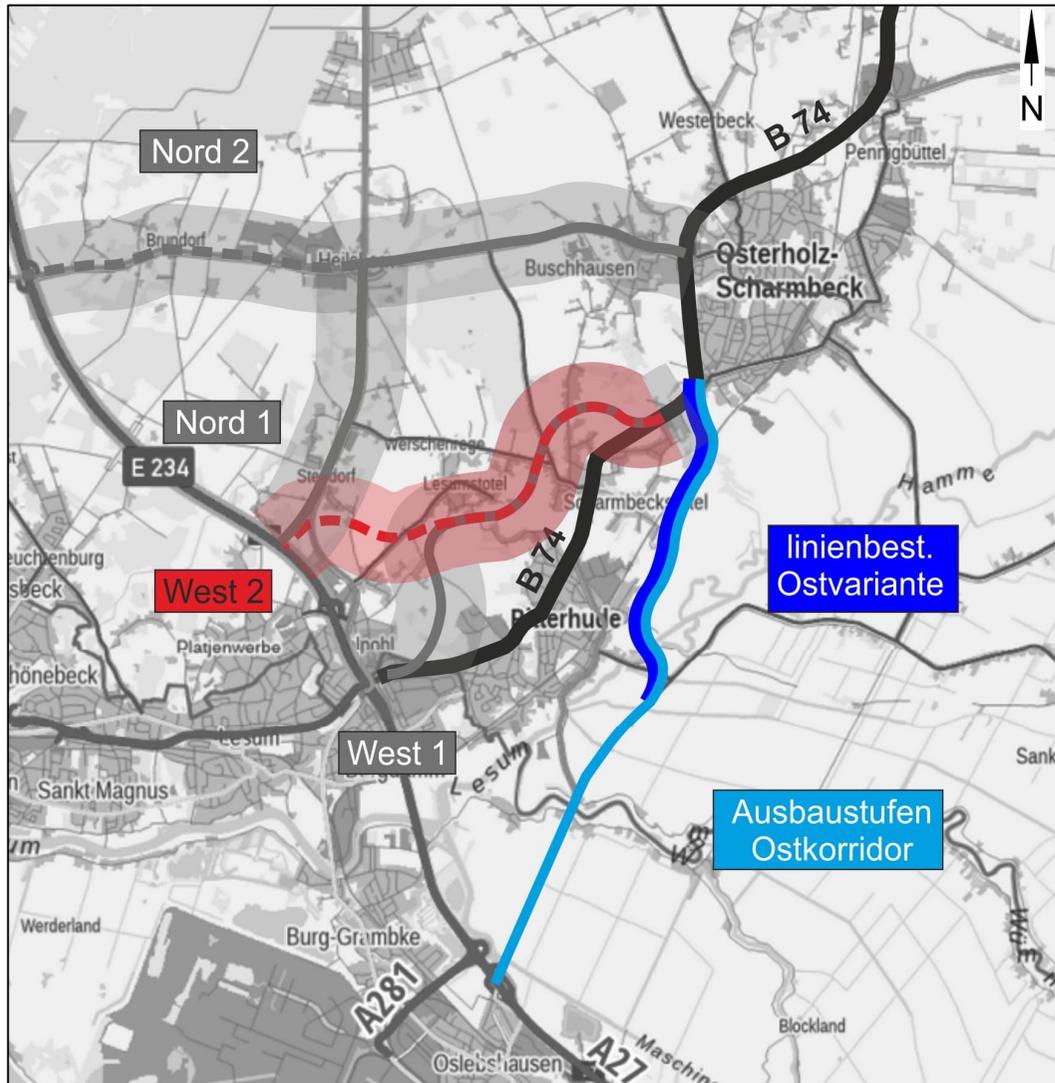
Ermittlung verkehrlicher Alternativen

- Untersuchung der **verkehrlichen Wirksamkeit**
 - Ermittlung der Verlagerungswirkung
 - Entlastung in den Ortsdurchfahrten
 - Belastung auf der Ortsumfahrung
- Untersuchung der **Leistungsfähigkeit**
 - Ermittlung der Verkehrsqualität
 - Verkehrsdichte auf der Strecke
 - Wartezeiten an Knotenpunkten

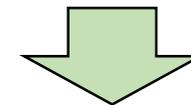


Alternativenvergleich

Verkehrsuntersuchung



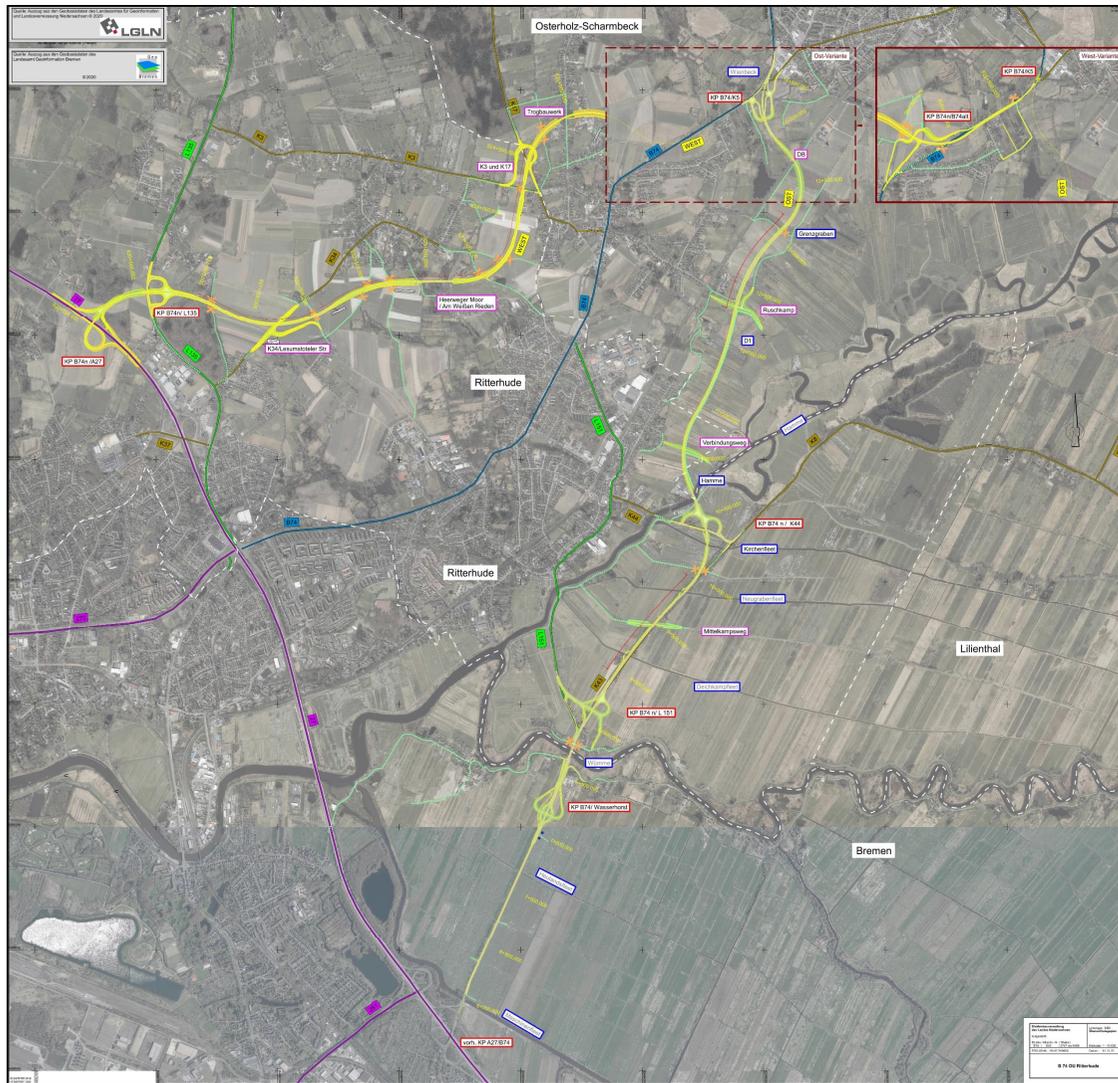
- Nord 1 und 2: geringe verkehrliche Wirkung
- West 1: verkehrlich wirksam - keine Leistungsfähigkeit am Knoten Ihlpohl absehbar
- West 2: verkehrlich wirksam
- Ostkorridor: alle Varianten verkehrlich wirksam



Alternativenvergleich für West 2
und Ostvariante

Verkehrssimulation

Optimierung der Verkehrsanlage (Ost- und West) im Hinblick auf Querschnitt und Knotenpunkte als Grundlage für die Verkehrssimulation



Eingangsdaten Verkehrssimulation:

- Spitzenstundenbelastungen 2035 und LKW-Anteile
 - am Morgen
 - am Nachmittag
- Geschwindigkeiten PKW und LKW
- Vorfahrtsregelungen
- Signalprogramme an Knoten mit Lichtsignalanlagen
- Simulation mit mehreren Durchgängen mit veränderten Zuflüssen (zufallsgesteuert)

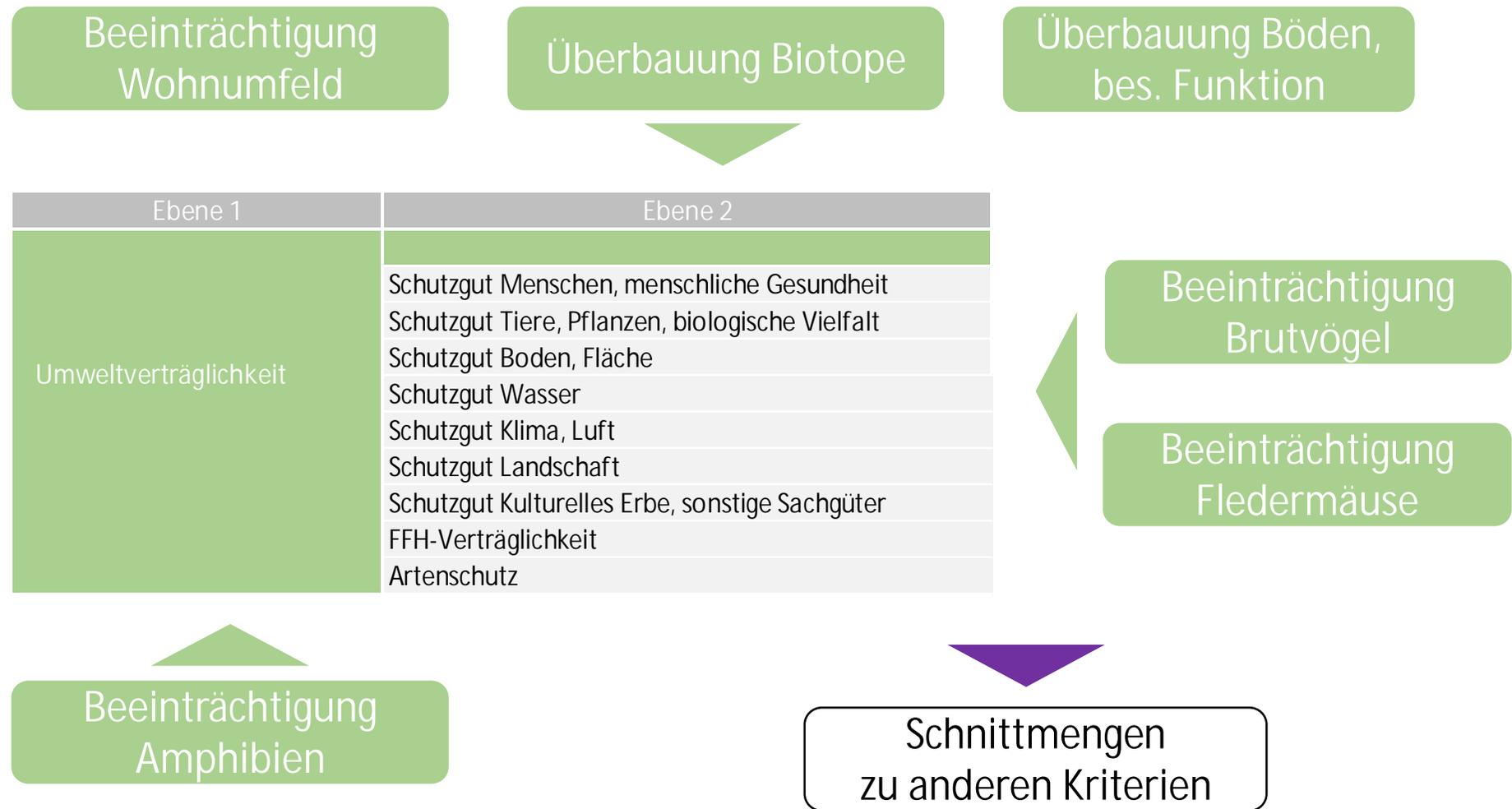
Kriterienauswahl Alternativenvergleich



Alternativenvergleich - Datenerhebung

- ✓ Kriterienauswahl für den Alternativenvergleich
- ✓ Kartierungen: Erhebungsdaten & Berichte
- ✓ Abgleich Gewässer
- ✓ Querung Ostvariante DB-Trasse, Vorzugsvariante Bahnunterführung (Brücke über die Bahn)
- ✓ Entwurf der Verkehrsanlage (Trasse Ost- und Westvariante)
- ✓ Überarbeitung des Verkehrsmodells
- ✓ Aktualisierung der Prognosebelastungen
- ✓ Schalltechnische Untersuchung
- ✓ Untersuchung klimarelevante Daten
- ✓ Analyse der landwirtschaftlichen Betroffenheiten
- FFH Verträglichkeitsanalyse
- Durchführung Alternativenvergleich

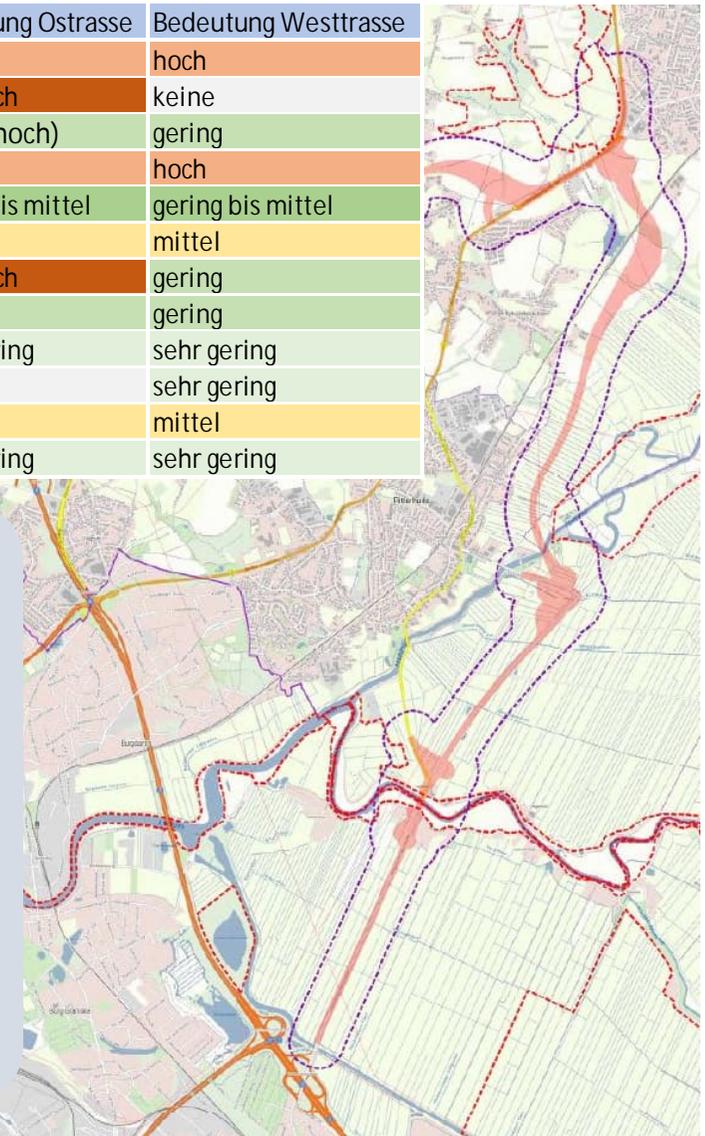
Bewertungskriterien (Beispiel)



Kartierungen - Untersuchungsrahmen



Art	Bedeutung Osttrasse	Bedeutung Westtrasse
Brutvögel	hoch	hoch
Rastvögel	sehr hoch	keine
Fischotter, Biber, Dachs	gering (hoch)	gering
Fledermäuse	hoch	hoch
Amphibien	gering bis mittel	gering bis mittel
Reptilien	mittel	mittel
Fische und Rundmäuler	sehr hoch	gering
Falter	gering	gering
Xylobionte Käfer	sehr gering	sehr gering
Laufkäfer	keine	sehr gering
Libellen	mittel	mittel
Weichtiere	sehr gering	sehr gering



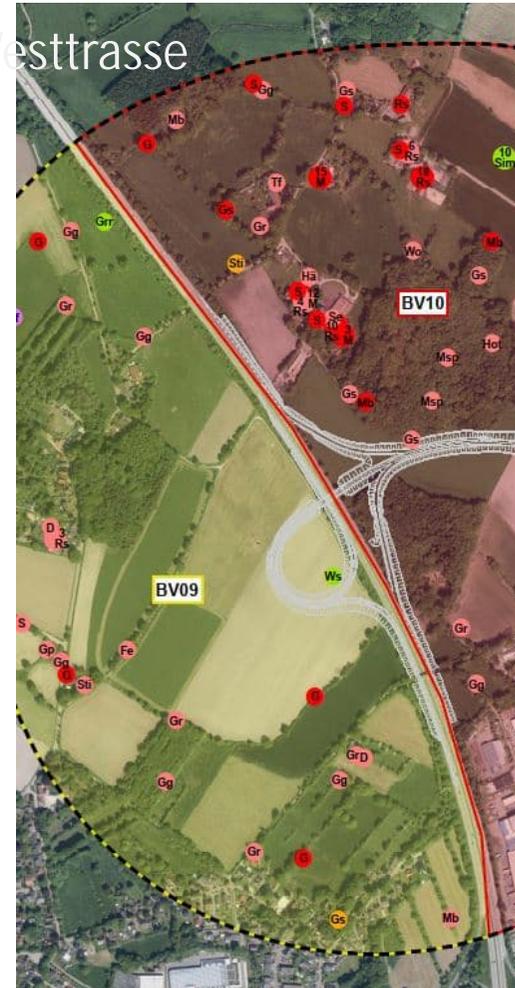
- Westtrasse:
- Biotoptypen
 - Brutvögel
 - Fischotter
 - Dachs
 - Fledermäuse
 - Amphibien
 - Reptilien
 - Fische und Rundmäuler
 - Falter
 - Xylobionte Käfer
 - Laufkäfer
 - Libellen
 - Weichtiere

- Osttrasse:
- Biotoptypen
 - Brutvögel
 - *Rastvögel*
 - Fischotter
 - Dachs
 - Fledermäuse
 - Amphibien
 - Reptilien
 - Fische und Rundmäuler
 - Xylobionte Käfer
 - Libellen
 - Weichtiere

Kartierungen – am Beispiel Brutvögel

Oststrasse

Weststrasse

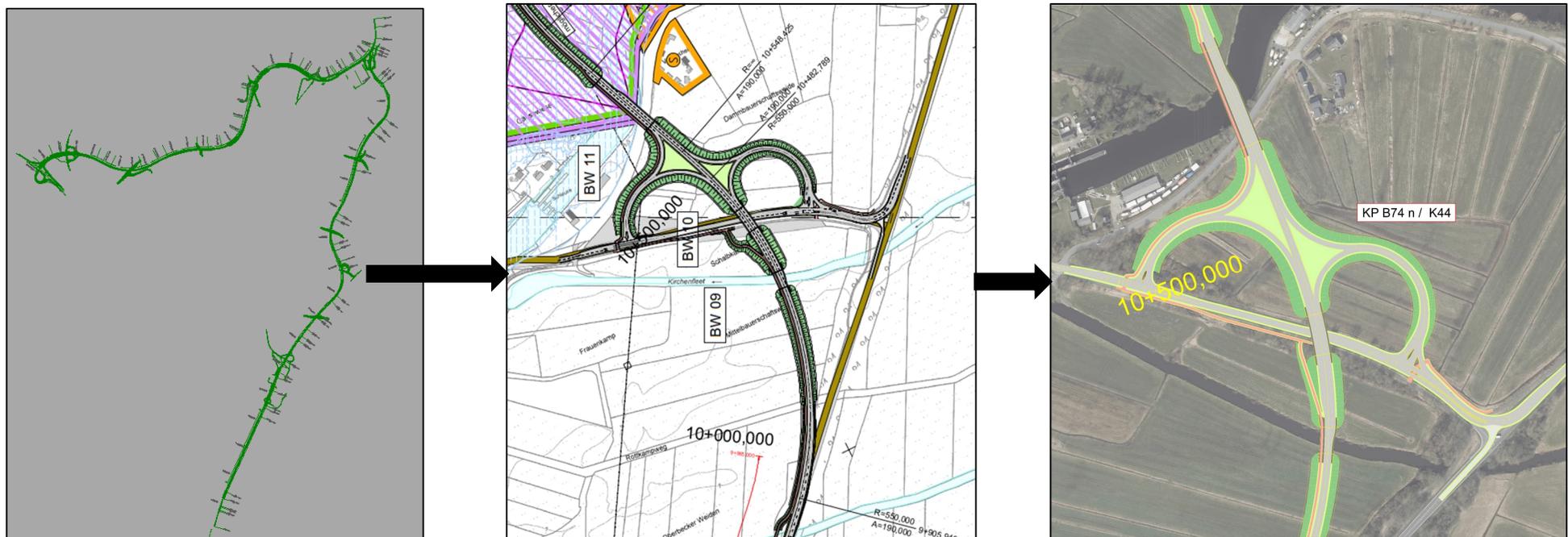


Nachgewiesene wertgebende Brutvogel-Arten

Au	Austernfischer	(<i>Haematopus ostralegus</i>)
Bp	Baumpieper	(<i>Anthus trivialis</i>)
Br	Blässhuhn	(<i>Fulica atra</i>)
D	Dohle	(<i>Coloeus monedula</i>)
Ev	Eisvogel	(<i>Alcedo atthis</i>)
Fe	Feldsperling	(<i>Passer montanus</i>)
FI	Feldlerche	(<i>Alauda arvensis</i>)
G	Goldammer	(<i>Emberiza citrinella</i>)
Gg	Gartengrasmücke	(<i>Sylvia borin</i>)
Gp	Gelbspötter	(<i>Hippolais icterina</i>)
Gr	Gartenrotschwanz	(<i>Phoenicurus phoenicurus</i>)
Gra	Graugans	(<i>Anser anser</i>)
Grr	Graureiher	(<i>Ardea cinerea</i>)
Gs	Grauschnäpper	(<i>Muscicapa striata</i>)
Gü	Grünspecht	(<i>Picus viridis</i>)
Hä	Bluthänfling	(<i>Linaria cannabina</i>)
Hot	Hohitaube	(<i>Columba oenas</i>)
Kch	Kranich	(<i>Grus grus</i>)
Ki	Kiebitz	(<i>Vanellus vanellus</i>)
Ko	Kormoran	(<i>Phalacrocorax carbo</i>)
Kra	Kolkrabe	(<i>Corvus corax</i>)
Ks	Kleinspecht	(<i>Dryobates minor</i>)
Ku	Kuckuck	(<i>Cuculus canorus</i>)
M	Mehlschwalbe	(<i>Delichon urbicum</i>)
Mb	Mäusebussard	(<i>Buteo buteo</i>)
Msp	Mittelspecht	(<i>Dendrocoptes medius</i>)
Nt	Neuntöter	(<i>Lanius collurio</i>)
P	Pirol	(<i>Oriolus oriolus</i>)
Re	Rebhuhn	(<i>Perdix perdix</i>)
Rei	Reiherente	(<i>Aythya fuligula</i>)
Rm	Rotmilan	(<i>Milvus milvus</i>)
Row	Rohrweihe	(<i>Circus aeruginosus</i>)
Rs	Rauchschwalbe	(<i>Hirundo rustica</i>)
S	Star	(<i>Stumus vulgaris</i>)
Se	Schleiereule	(<i>Tyto alba</i>)
Sim	Silbermöwe	(<i>Larus argentatus</i>)
Sp	Sperber	(<i>Accipiter nisus</i>)
Ssp	Schwarzspecht	(<i>Dryocopus martius</i>)
St	Wiesenschafstelze	(<i>Motacilla flava</i>)
Sti	Stieglitz	(<i>Carduelis carduelis</i>)
Sto	Stockente	(<i>Anas platyrhynchos</i>)
Sts	Steinschmätzer	(<i>Oenanthe oenanthe</i>)
Swm	Schwarzmilan	(<i>Milvus migrans</i>)
Tf	Turmfalke	(<i>Falco tinnunculus</i>)
Tr	Teichhuhn	(<i>Gallinula chloropus</i>)
Ts	Trauerschnäpper	(<i>Ficedula hypoleuca</i>)
W	Wiesenpieper	(<i>Anthus pratensis</i>)
Wa	Wachtel	(<i>Coturnix coturnix</i>)
Was	Waldschnepfe	(<i>Scolopax rusticola</i>)
Waw	Waldwasserläufer	(<i>Tringa ochropus</i>)
Wls	Waldlaubsänger	(<i>Phylloscopus sibilatrix</i>)
Wo	Waldohreule	(<i>Azio otus</i>)
Ws	Weißstorch	(<i>Ciconia ciconia</i>)
Wz	Waldkauz	(<i>Strix aluco</i>)

Entwurf der Verkehrsanlage

Trassenentwurf – Grundlage Simulation West- und Ostvariante



Beispiel Ostvariante B 74 n / K 44

Verkehrsuntersuchung

Prognosebelastungen 2035 Ostvariante

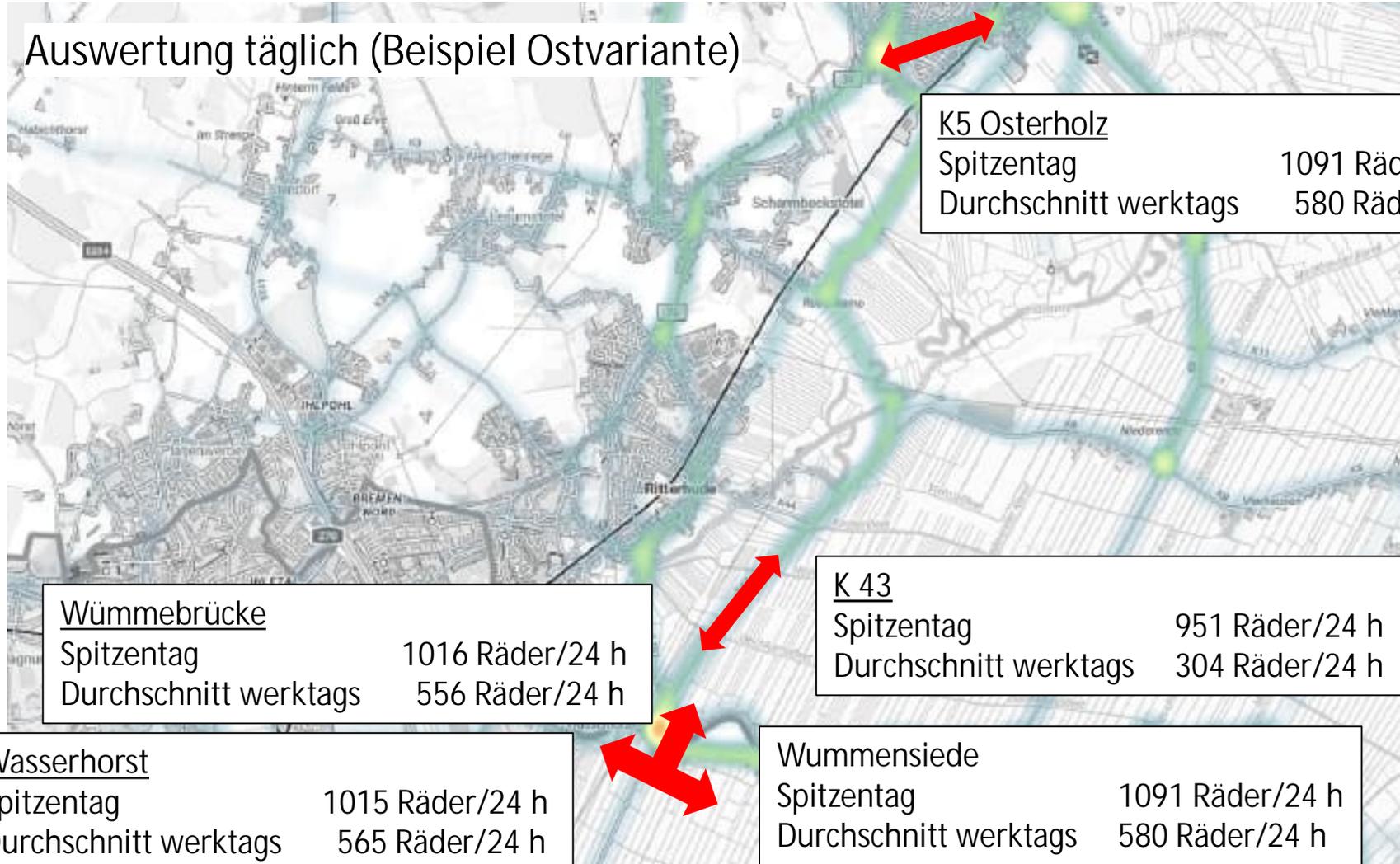


Differenzbelastung zum Bezugsfall



Radverkehrsanzählung

Auswertung täglich (Beispiel Ostvariante)



Quelle Karte: LK OHZ Stadtradeln 2023

Schalltechnische Untersuchung

Lärmbelastung an Wohngebäuden nach DIN 18005

Ablauf:

- Aufarbeitung der Verkehrszahlen in Tag- und Nachtwerte
- Bestimmung der Nutzungsarten (Wohn-, Misch- und GE-Gebiete)
- Berechnung der Lärmemissionen unter Berücksichtigung der Verkehrsbelastung und Fahrbahnoberfläche (-2 dB(A))
- Ermittlung der Immissionen unter Berücksichtigung der Topografie (Gelände und Gebäude) und Lage der Straße
- Ermittlung der Menge der Schutzfälle (ohne Berücksichtigung aktiver Lärmschutzmaßnahmen) für die Bewertungsmatrix
- Nach Variantenvergleich für Wahllinie Ermittlungen nach Bundesimmissionsschutzgesetz (BImSch) und Planungen zu aktiven Lärmschutzmaßnahmen
- Verkehrswerte (Prognose 2035) aufbereitet für die Richtlinien für den Lärmschutz von Straße (RLS-19)

Klimarelevante Daten

Luftschadstoffe

- Luftschadstoffe Stickstoffdioxid (NO₂) und Feinstaub (PM10, PM2.5)
- An geplanten Trassen Berechnung nach RLuS für nächstgelegene Gebäude
- Ergänzend Immissions-Betrachtung an bestehenden Ortsdurchfahrten mit einem Bebauungsmodul
- Bewertung nach Grenzwerten der 39. BImSchV sowie zukünftigen EU-Grenzwerten im Hinblick auf den Schutz der menschlichen Gesundheit

Treibhaus THG, Fachbeitrag „Globales Klima“

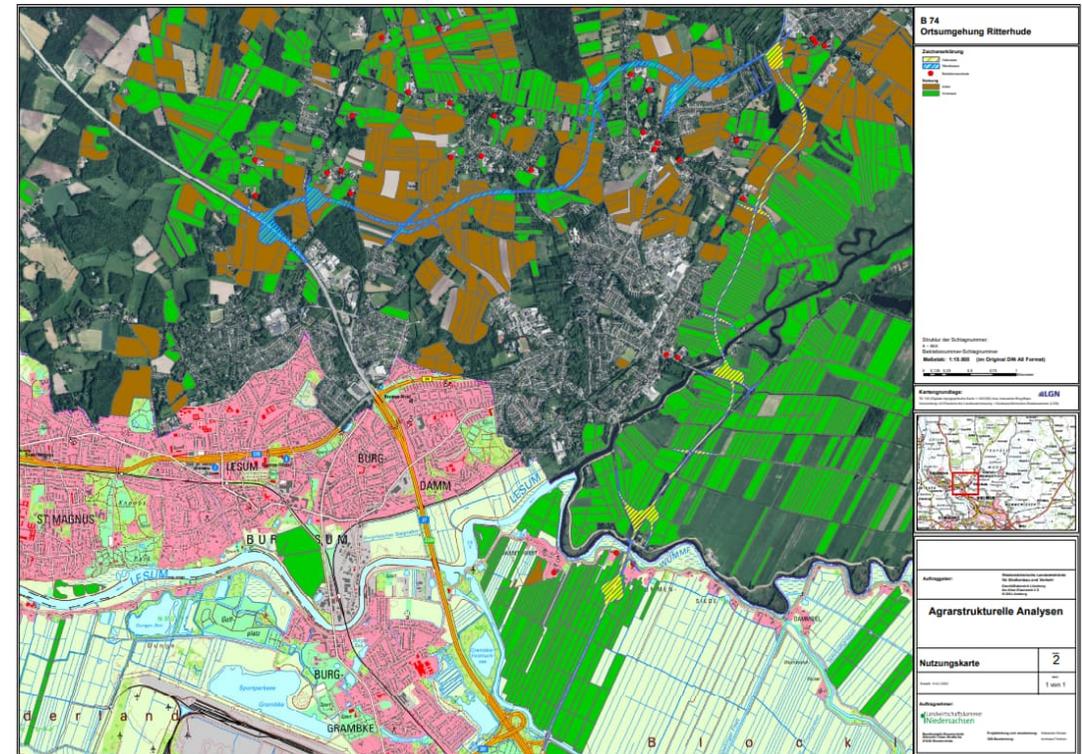
- Verkehrsbedingte THG-Emissionen (Betriebsphase)
- THG-Emissionen aus dem Lebenszyklus des Vorhabens (Bau und Unterhaltung)

Landwirtschaftliche Betroffenheiten

Auswertung der
Landwirtschaftskammer

Allgemeine Agrarstrukturelle Kriterien

- Trassenlänge (überbaute landwirtschaftliche Nutzfläche = Flächenverlust je Trasse)
- Trassenverlauf (Abstand zu Hofstellen, Verbleib unwirtschaftliche Restflächen)
- Bewertung der Betroffenheiten



Alternativenvergleich



1. Kriterienauswahl
2. Datenerhebung und Untersuchung, z. B. Verkehrsdaten, Kartierung (in Zusammenarbeit mit Fachbüros)
3. Gewichtung
4. Einpflegen der Ergebnisse in die Bewertungsmatrix (pro Variante)
5. Bewertung

Alternativenvergleich

Bewertungsmatrix – Genereller Aufbau

Nr.	Ziel	Bewertungskriterium	Wichtung einzelner Einflussgrößen	3-stufige Bewertung der Varianten		Variante West	Variante Ost
				Wirkung 1	Bewertung 2		
1	Raumstruktur alle Wirkung	Landwirtschaft Forstwirtschaft Gebiete für Rohstoffgewinnung Eingriff in vor- Raum- und S					
2	Verkehrliche Erschließung Verkehrsqu Reisezeit						
3	technische Beurteilung %	Entwurfs- und					
4	Umweltverträglichkeit %	Geschützte Flächen und Objekte SG Menschen, insbesondere die menschliche Gesundheit SG Pflanzen, biologische Vielfalt SG Tiere, biologische Vielfalt SG Fläche und Boden SG Wasser SG Luft, Klima SG Kulturelles Erbe und sonstige Sachgüter SG Landschaft					
5	Wirtschaftlichkeit %	Kosten					
	Gesamtbewertung						

Wichtung der Bewertungskriterien
Summe über alle Ziele = 100%

Wichtung der Einflussgrößen.
Summe für jedes Bewertungskriterium 100%

Fakten aus Gutachten

Klassifizieren

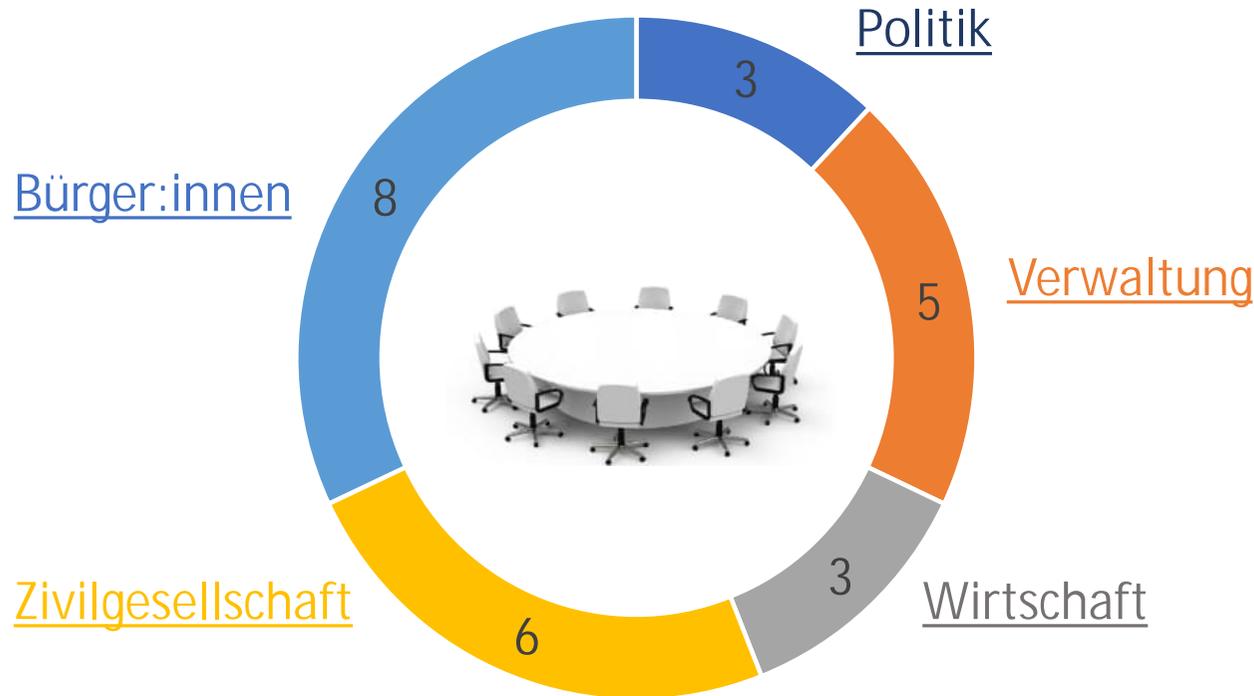
Erläuterung zur Matrix	Bewertung in Matrix
Wirkung	mit Signaturen klassifizieren
sehr günstig	++
günstig	+
mittel	0
schlecht	-
sehr schlecht	--

Bewertungsmethode

- Die gewählten Bewertungskriterien und Einflussgrößen werden je nach Relevanz für die erforderliche Abwägung individuell festgelegt.
- Die Gewichtung wird nach Bedeutung der Kriterien für den Raum vorgenommen
- Bewertungsneutrale Kriterien werden rausgelöscht und in einer gesonderten Tabelle zusammengefasst
- < 5% gleiche Bewertung = 0
- Ermittlung der Variante mit der höchsten Gesamtpunktzahl

Öffentlichkeitsarbeit

Dialogforum

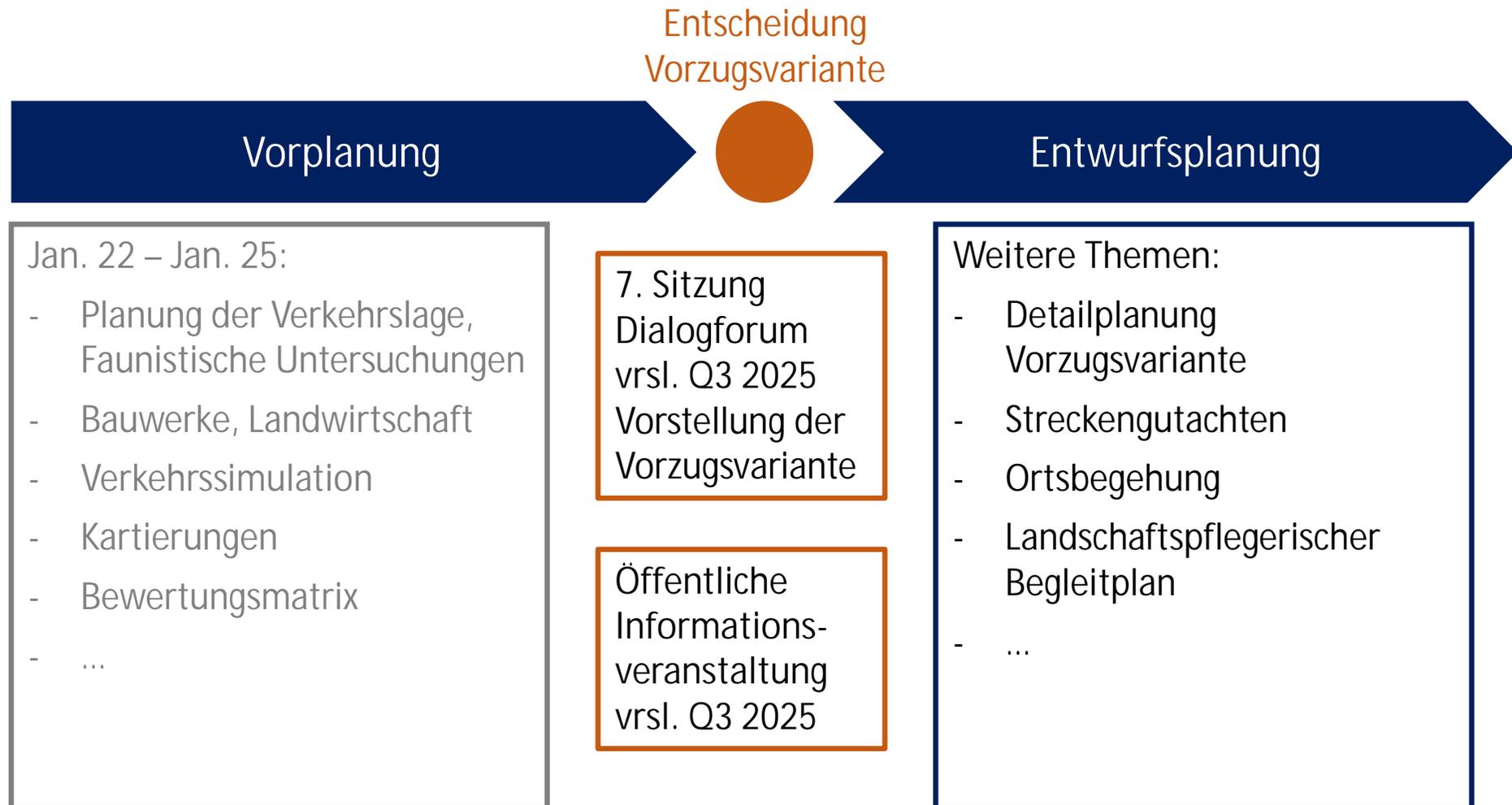


- | | |
|--------------------------|---|
| 1. Sitzung / 18.12.2022: | Vorstellung und Überblick über den Planungsstand |
| 2. Sitzung / 24.11.2022: | Planung der Verkehrsanlage, Faunistische Untersuchungen |
| 3. Sitzung / 05.06.2023: | Kartierung, Bauwerke, Landwirtschaft |
| 4. Sitzung / 22.11.2023: | Verkehrssimulation |
| 5. Sitzung / 06.06.2024: | Ergebnisse der Kartierung |
| 6. Sitzung / 22.01.2025: | Alternativenvergleich, Bewertungsmatrix |

Öffentlichkeitsarbeit

- Projektwebsite mit Fragen / Antworten - Katalog
- Regelmäßige Newsletter
- Regelmäßige Pressemitteilungen
- Direkter Austausch mit Bürgerinnen und Bürgern

Ablauf





Fragen?



Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!