

# 4-streifiger Ausbau der B 188 bei Wolfsburg

Die Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr, Geschäftsbereich Wolfenbüttel (NLStBV), plant den Ausbau der B 188 zwischen der A 39-Anschlussstelle Weyhausen und der Allerbrücke in Wolfsburg. In diesem Bereich wird die Bundesstraße auf einer Länge von etwa vier Kilometern von drei auf vier Spuren erweitert.

## Welche Ziele verfolgt das Projekt?

Aktuell ist die B 188 zwischen Wolfsburg und der A 39 weitgehend dreistreifig ausgebaut: In Fahrtrichtung Wolfsburg stehen größtenteils zwei Fahrstreifen zur Verfügung, in Fahrtrichtung Gifhorn nur einer.

Aufgrund der hohen Verkehrsnachfrage insbesondere in den Hauptverkehrszeiten am Vormittag und am Nachmittag sowie zum Schichtwechsel im nahegelegenen Volkswagen-Stammwerk erreicht die Strecke bereits heute regelmäßig ihre Belastungsgrenze. Die Folge sind Staus und Ausweichverkehre auf nachgelagerten Straßen, die nicht dafür ausgelegt sind. Aufgrund der Planungen der Stadt Wolfsburg zur Realisierung von Gewerbeflächen im Norden und Süden der B 188 werden die Verkehrszahlen weiter ansteigen.

Vor diesem Hintergrund verfolgt der Ausbau das Ziel, die Leistungsfähigkeit und die Verkehrssicherheit der B 188 für das aktuelle und prognostizierte Verkehrsaufkommen zu gewährleisten und das nachgeordnete Straßennetz zu entlasten.

## Wo stehen wir gerade?

Der Ausbau der B 188 auf vier Fahrstreifen ist im aktuell gültigen Bundesverkehrswegeplan als „weiterer Bedarf mit Planungsrecht“ eingestuft. Im Auftrag des Bundes plant die NLStBV den vierstreifigen Ausbau zwischen der A 39-Anschlussstelle Weyhausen und der Allerbrücke in Wolfsburg. Die Stadt Wolfsburg ist für den Abschnitt zwischen der Allerbrücke und der Schlosskreuzung zuständig, da sich dieser Bereich im Wolfsburger Stadtgebiet befindet.

Die Planungen der NLStBV befinden sich aktuell in der sogenannten Entwurfsplanung. In dieser Phase wird ein konkreter, detaillierter und belastbarer Entwurf des Ausbauprojekts erarbeitet, der als Grundlage für das anschließende Genehmigungsverfahren dient.

## Wie geht es weiter?

Aktuell arbeiten die NLStBV und die beauftragten Ingenieurbüros an den Unterlagen der Entwurfsplanung. Dazu gehören neben der Finalisierung der Planung der Verkehrsanlagen mitsamt Entwässerung und deren Abstimmung mit der Stadt Wolfsburg, die Erarbeitung verschiedener Fachbeiträge im Rahmen der Umweltplanung sowie die Ermittlung der Luftschadstoffe. Nach Fertigstellung dieser Arbeiten beginnt die NLStBV mit der Genehmigungsplanung sowie der Vorbereitung des formellen Genehmigungsverfahrens.

## Projektphasen

