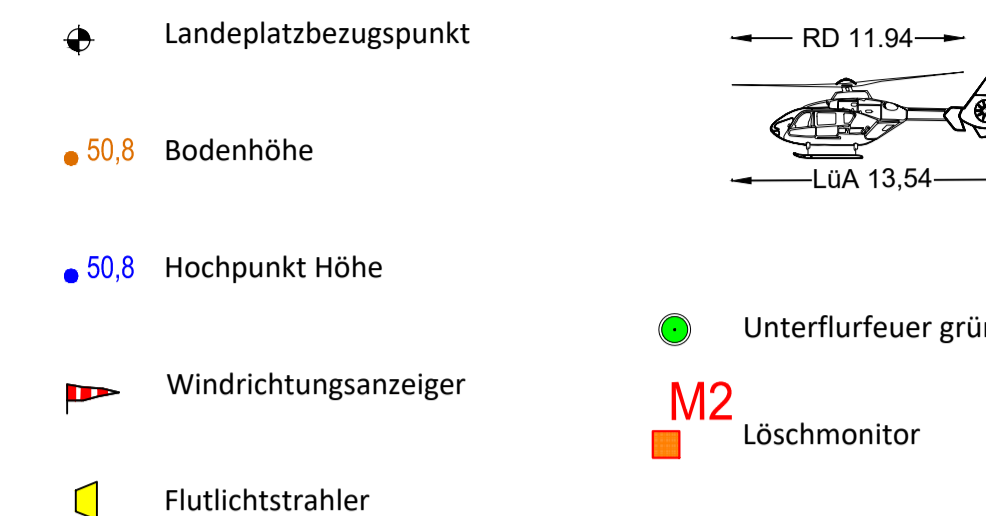


# Legende

Hindernisbegrenzungsflächen Allgemeine Verwaltungsvorschrift v. 19. 12. 2005, FLK1 -Tag / Nacht

Sichtanflug / Geradeausabflug

Bemessungshubschrauber H145 D2 / P3 LÜA 13,54 m RD 11,94 m



Landeplatzbezugspunkt	Koordinaten, System WGS 84		Höhe (NHN)	FATO
	Breite (N)	Länge (E)	Meter	
FATO Zentrum NEU	51°32'57.67"	9°56'28.47"	202,1m	quadratisch 21,00m x 21,00m Sicherheitsfläche 3,50m umlaufend
Landeplatz UMG 1	51°32'57.67"	9°56'28.47"	202,1m	
Landeplatz UMG 2	51°32'57.66"	9°56'29.93"	202,1m	

Lagebezug ETRS  
 Höhensystem NHN  
 Der Plan enthält das Projekt vom vorhandenen Hubschrauberlandeplatz vom Mai 2024.

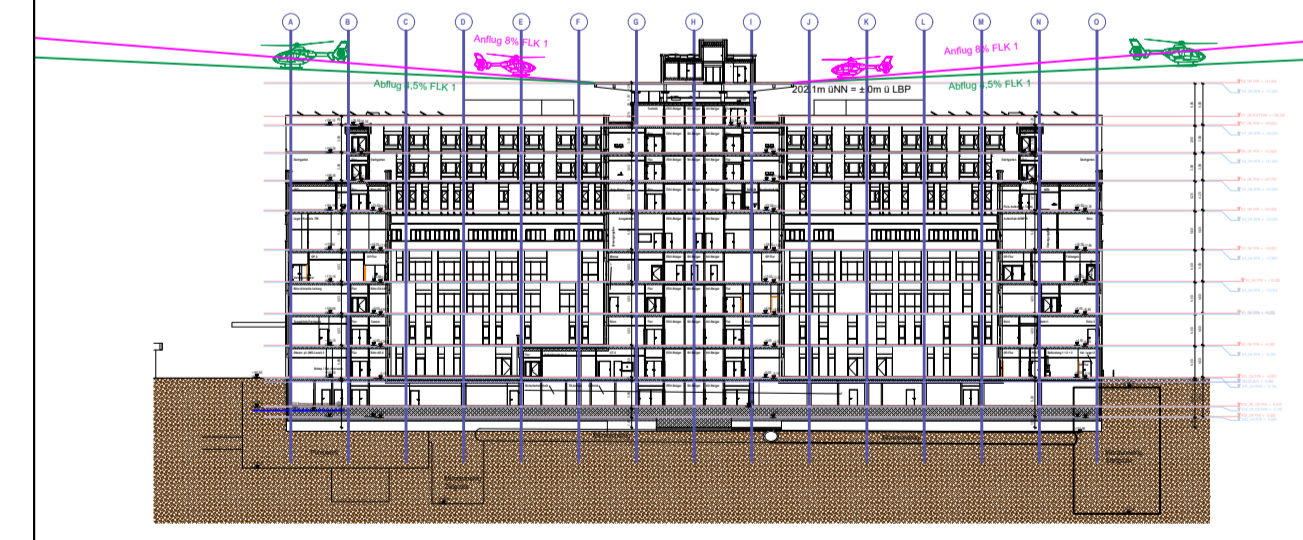
Nach Errichtung weiterer Anlagen ist er fortzuführen.  
 Dieser Plan ist nur für luftrechtliche Aussagen und die entsprechende Gestaltung des Hubschrauberlandeplatzes anzuwenden.

FACHPLANER: BAUER & GELHAUSEN INGENIEURGESELLSCHAFT  
 Hauptstr. 21  
 51598 Nümbrecht  
 Tel. +49 (0)2293 / 90 83 0  
 Mail: info@bauer-gelhausen.de

Index	Datum	Erstausfertigung luftrechtliche Genehmigungsplanung	BECK
		Änderungsbeschreibung	Name

**BauG UMG** Baugesellschaft  
 Universitätsmedizin  
 Göttingen

PROJEKT:  
 Baustufe 1



PIZ-NR.: 3375	LEISTUNGSPHASE: Vorplanung	GEWERK: XXX	MAßSTAB: M. 1 : 250
---------------	----------------------------	-------------	---------------------

PLANBEZEICHNUNG:  
 BS1  
 Ebene E08

FACHPLANER / FIRMA: Peter Becker Freier Sachverständiger  
 BECKER

DATEINAME: 20240704\_BS1\_3\_BECK\_GUT\_HK\_GBHTB\_XX\_XXX  
 PLANSCHLÜSSEL: BS1\_B1\_2\_HK\_SN\_08\_M250\_001\_V00\_Längsschnitt

PROJEKT-NR.: 2212\_2022  
 ERSTELLDATUM: 04.07.2024  
 AKT. STAND/ INDEX: 04.07.2024/ P00

PLAN ERSTELLT VON: BECK  
 BLATTGRÖSSE: 594 x 841 mm

