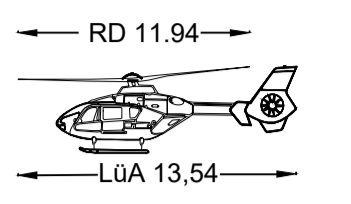


Legende

Hindernisbegrenzungsflächen Allgemeine Verwaltungsvorschrift v. 19. 12. 2005, FLK1 -Tag / Nacht
Sichtanflug / Geradeausabflug
Bemessungshubschrauber H145 D2 / P3 LÜA 13,54 m RD 11,94 m

- Landeplatzbezugspunkt
- 50,8 Bodenhöhe
- 50,8 Hochpunkt Höhe
- Windrichtungsanzeiger
- Flutlichtstrahler
- Unterflurfeuer grün
- M2 Löschmonitor



Landeplatzbezugspunkt	Koordinaten, System WGS 84		Höhe (NHN)	FATO
	Breite (N)	Länge (E)	Meter	
FATO Zentrum NEU				quadratisch 21,00m x 21,00m
Landeplatz UMG 1	51°32'57.67"	9°56'28.47"	202,1m	Sicherheitsfläche 3,50m umlaufend
Landeplatz UMG 2	51°32'57.66"	9°56'29.93"	202,1m	

Lagebezug ETRS
Höhensystem NHN
Der Plan enthält das Projekt vom vorhandenen Hubschrauberlandeplatz vom Mai 2024.
Nach Errichtung weiterer Anlagen ist er fortzuführen.
Dieser Plan ist nur für luftrechtliche Aussagen und die entsprechende Gestaltung des Hubschrauberlandeplatzes anzuwenden.

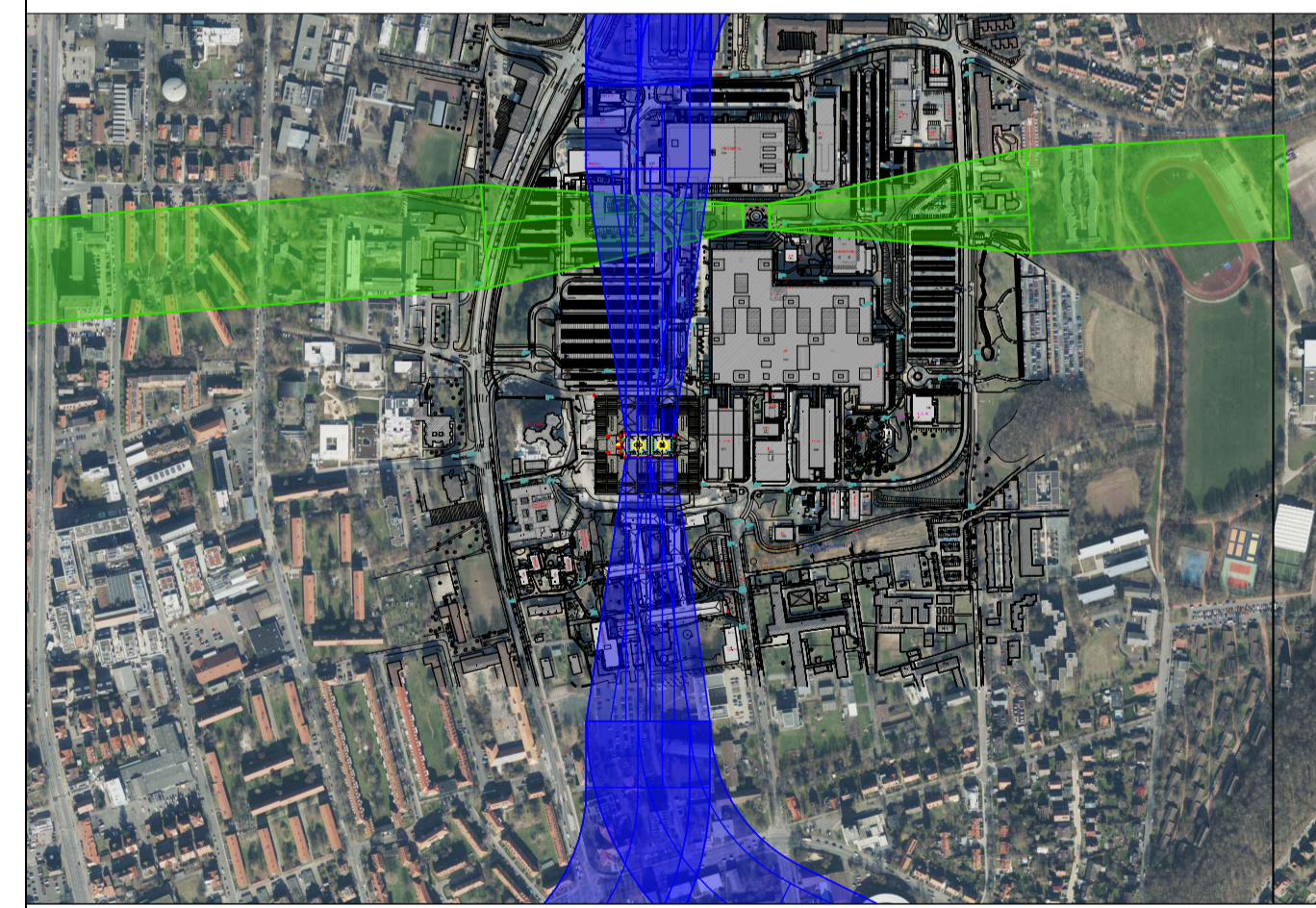
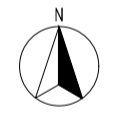
Angefertigt durch Daten eigener Vermessung und Daten der Landesvermessung.

VERMESSUNGSTECHISCHE- und ZEICHNERISCHE ARBEITEN
BAUER & GELHAUSEN
INGENIEURGESSELLSCHAFT
Hauptstr. 21
51568 Mönsterech
Tel. +49 (0)2253 / 90 83 0
Mail: info@bauer-gelhausen.de

P00	04.07.2024	Erstausfertigung Luftrechtliche Genehmigungsplanung	BECK
Index	Datum	Änderungsbeschreibung	Name

BauGUMG Baugesellschaft
Universitätsmedizin
Göttingen

PROJEKT:
Baustufe 1



PIZ-NR.: 3375	LEISTUNGSPHASE: Vorplanung	GEWERK: XXX	MASSTAB: M. 1 : 2.000
------------------	-------------------------------	----------------	--------------------------

PLANBEZEICHNUNG:
B1
Ebene E08

FACHPLANER / FIRMA: Peter Becker Freier Sachverständiger Bahnhofsweg 8 02691 Kirschau / OT Rodewitz Tel. 0193 298 22 60 Mail: info@heliporterprojekt.de	SACHVERSTÄNDIGER BECKER	DATEINAME: 20240704_BS1_3_BECK_GUT_HK_GBHT_XX_XXX PLANSCHLÜSSEL: BS1_B1_2_HK_UE_08_M2.000_001_V00_Luftbild	PROJEKT-NR.: 2212_2022 ERSTELLDATUM: 04.07.2024 AKT. STAND / INDEX: 04.07.2024/ P00	PLAN ERSTELLT VON: BECK BLATTGRÖSSE: 594 x 841 mm
---	-----------------------------------	---	--	--

