



Fahrradmobilität in Wunstorf

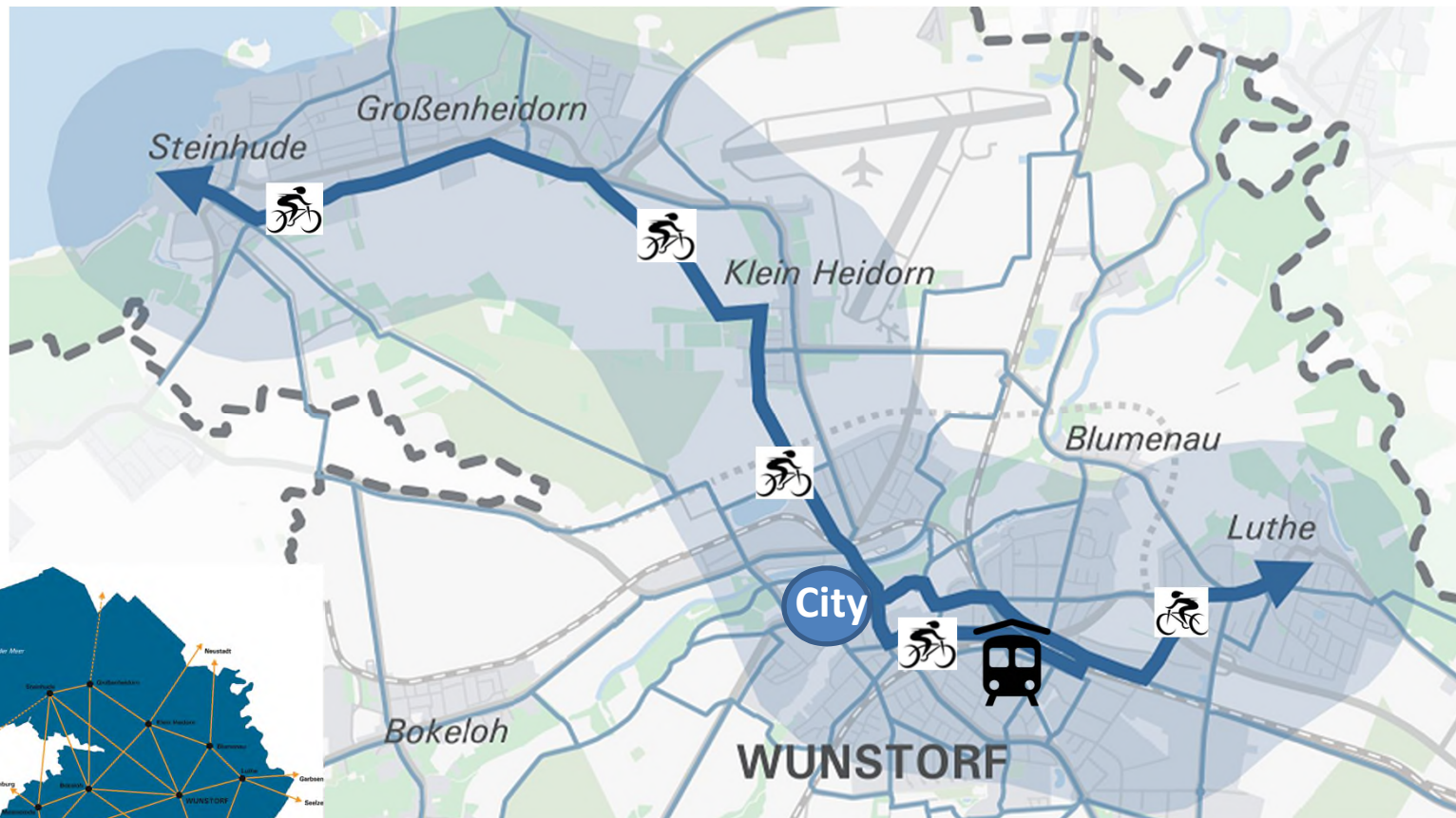


Abbildung: Stadt Wunstorf. Radverkehrskonzept, veränderte Abbildung.



Fahrradmobilität in Wunstorf

Ziel

Die Stadt Wunstorf möchte den Menschen in Wunstorf ein attraktives Mobilitätsangebot bieten.

Neben Aktivitäten zur Steigerung des Fußgängerverkehrs und der Erweiterung von Mobilitätsangeboten (Car- und Bikesharing) soll der **Alltagsradverkehrsanteil** gesteigert und die **intermodalen Wegekett**en attraktiver gestaltet werden.

Der Bahnhof in Wunstorf als zentraler Baustein hat eine herausragende Bedeutung für die Mobilitätswende

Radverkehrskonzept Stadt Wunstorf (Beschluss 19.06.2024)

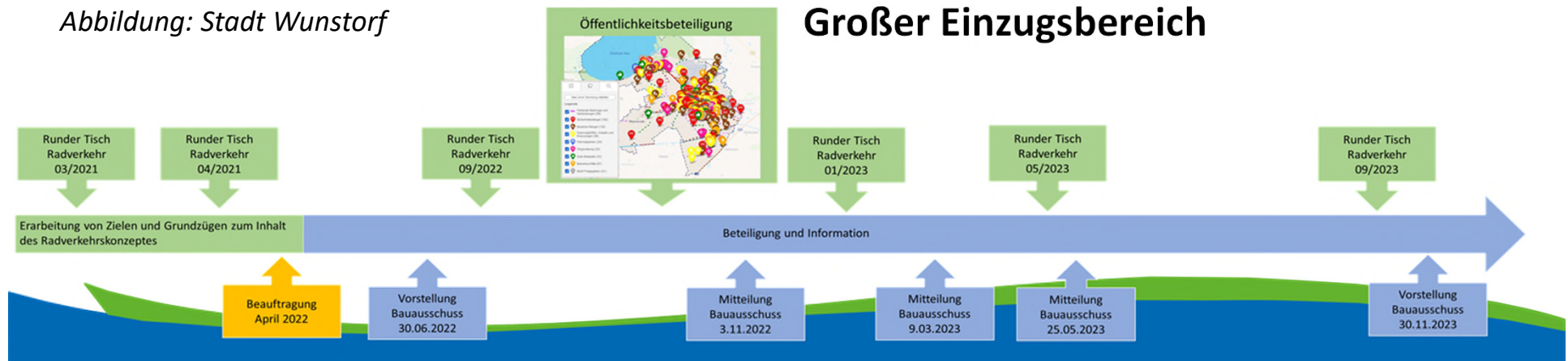


Abbildung: Stadt Wunstorf

Von der Radroute zur „Leuchtturmtrasse“ (Zentraler Baustein)

- Die Stadt Wunstorf stellt den Alltagspendlern eine leistungsfähige Radroute von Steinhude bis Luthe mit **direkter Anbindung an die Innenstadt und den Bahnhof** zur Verfügung
- Sehr **hohes Verlagerungspotential** vom Kfz auf das Fahrrad

Großer Einzugsbereich



Fahrradmobilität in Wunstorf

Leuchtturmtrasse Wunstorf, Realisierung gestern, heute, morgen

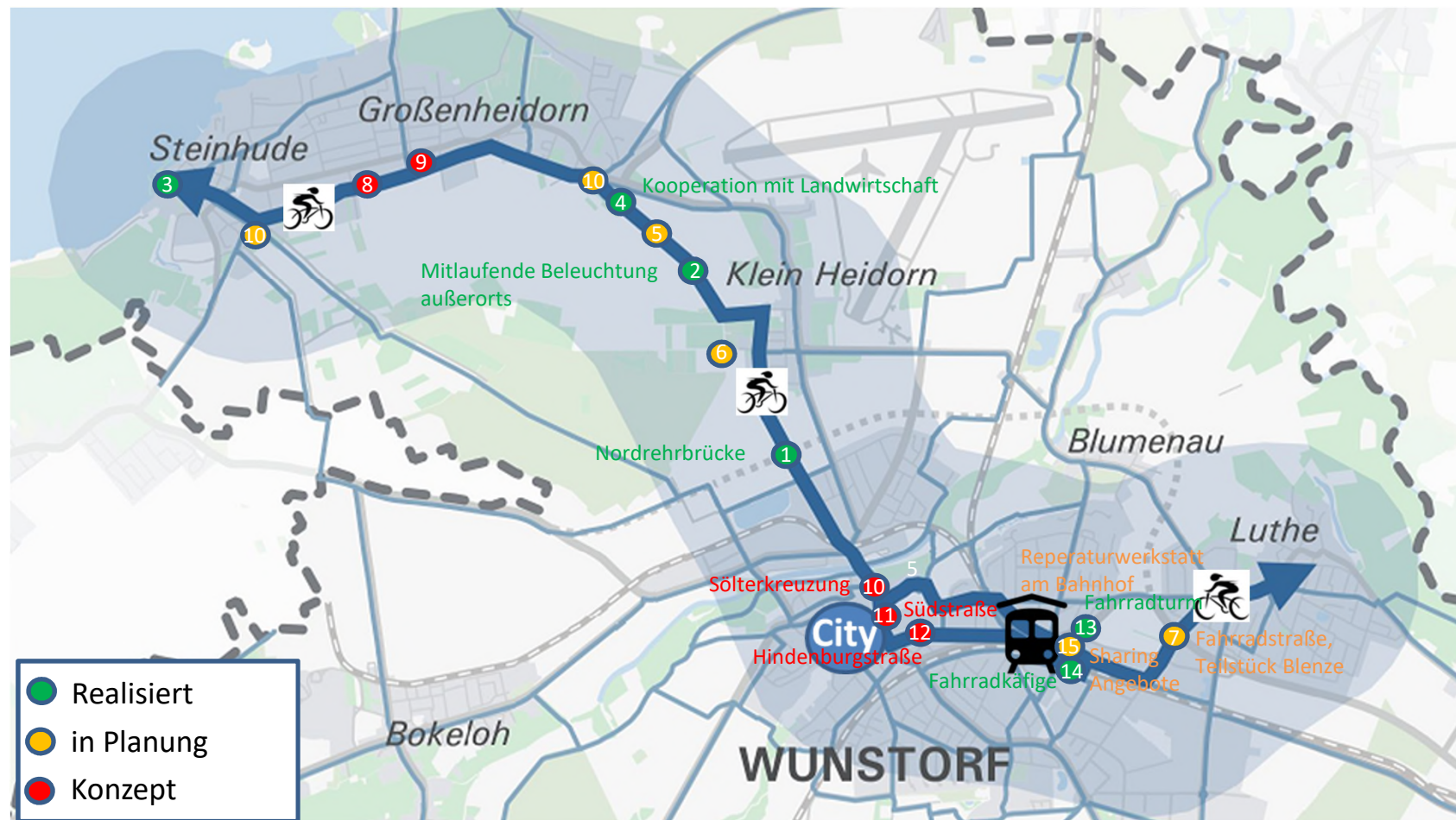


Abbildung: Stadt Wunstorf. Radverkehrskonzept, veränderte Abbildung.

Leuchtturmtrasse Wunstorf

- Etwa 80% der Wunstorfer Bevölkerung ist an Route angebunden (grauer Einzugsradius 1 Km)
- 12,5 km Gesamtlänge
- 9,0 km von Steinhude bis zum Bahnhof
- 3,0 km von Luthe bis zum Bahnhof
- Leuchtturmtrasse soll als **Radvorrangroute (RVR)** ausgebaut werden.
- Durchschnittliche angestrebte Fahrtgeschwindigkeit 20-25 km/h
- Reduzierung der Reisezeitverluste, **gleiche Fahrtzeit wie Pkw**

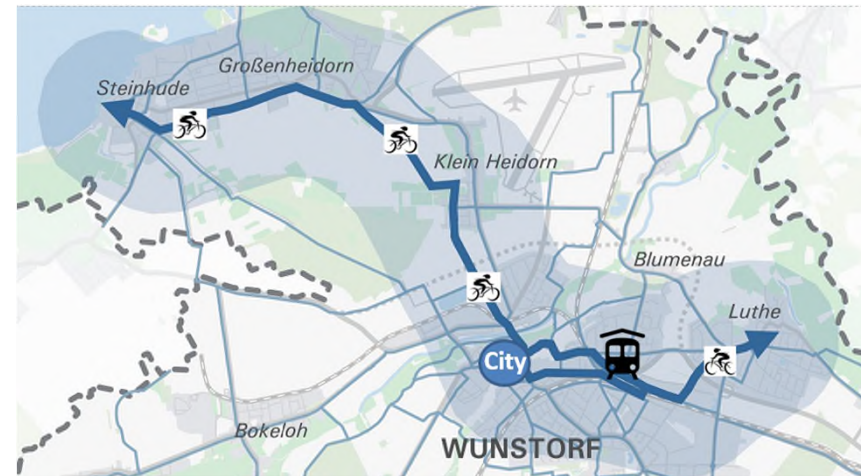


Abbildung: Stadt Wunstorf. Radverkehrskonzept, S.58.

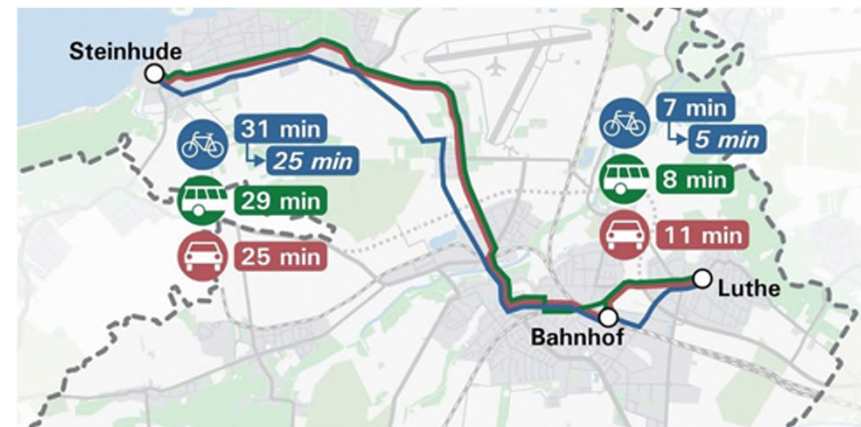


Abbildung: Stadt Wunstorf. Radverkehrskonzept, S.59.



Fahrradmobilität in Wunstorf

Leuchtturmtrasse Wunstorf

Nr. 1, Radwegebrücke Nordreh

Neubau einer Brücke zur Querung der zukünftigen OU Wunstorf im Zuge der B441 für Radfahrer und Fußgänger. Die Stadt Wunstorf hat den Beschluss gefasst um der Bedeutung der Trasse gerecht zu werden (**Ausbau Radvorrangroute**).

Technische Daten

Länge der Brücke/Spannweite:	40,00 m
Länge der Rampen:	183 m
Rampenneigung:	4,5%
Breite zwischen den Brückenkappen:	2,50m
Breite auf den Rampen:	3,00m



Fahrradmobilität in Wunstorf

Leuchtturmtrasse Wunstorf

Nr. 1, Radwegebrücke Nordrehr

Herstellungsdaten

Ausführende Baufirma: Fa. Konrad Leymann, Sulingen

Planung und Baubegleitung: Ing. Büro Linz, Wunstorf

GRBV, Hannover

- Bauzeit: 11 Monate
- Herstellung: 2023
- Herstellungskosten: 1.334.917 €
- Förderung: 1.201.425 €

Die Förderung erfolgte durch das Programm „Stadt und Land“ mit einer Zuwendungshöhe von 90 %. Der Verwendungsnachweis wird derzeit durch den Zuwendungsgeber geprüft.



Fahrradmobilität in Wunstorf

Leuchtturmtrasse Wunstorf

Nr. 1, Brücke Nordrehr



Abbildung: Stadt Wunstorf.



Fahrradmobilität in Wunstorf

Leuchtturmtrasse Wunstorf

Nr. 2, adaptive Beleuchtung zwischen Klein Heidorn und Großenheidorn

Technische Daten

- Länge der Trasse (Steinhude / ZOB): 8,5 km
- davon Länge außerhalb der Ortschaften: 2,8km
- Anzahl der Leuchten: 137 Stück
- Leuchtmittel: LED
- Leuchtpunkthöhe: 4,00m
- Beleuchtungsmodi:
 - Dämmerung bis 22:00 Uhr 100%
 - 22:00 Uhr bis 5:00 Uhr 0%, mitlaufend
 - 5:00 Uhr bis Sonnenaufgang 100%



Fahrradmobilität in Wunstorf

Leuchtturmtrasse Wunstorf

Nr. 2, adaptive Beleuchtung zwischen Klein Heidorn und Großenheidorn

Herstellungsdaten

Ausführende Baufirma: Fa. Rode, Celle

Planung und Baubegleitung: Stadt Wunstorf, FB Straßen und Stadtgrün

- Bauzeit: 14 Monate
- Herstellungskosten: 420.038 €
- Förderfähige Gesamtkosten: 259.573 €
- Förderung: 233.615 €
- Die Förderung erfolgte durch das Programm „Stadt und Land“ mit einer Zuwendungshöhe von 90 %. Der Verwendungsnachweis wird derzeit durch das RPA geprüft und wird fristgerecht zum 31.12.2024 an den Zuwendungsgeber gesandt.



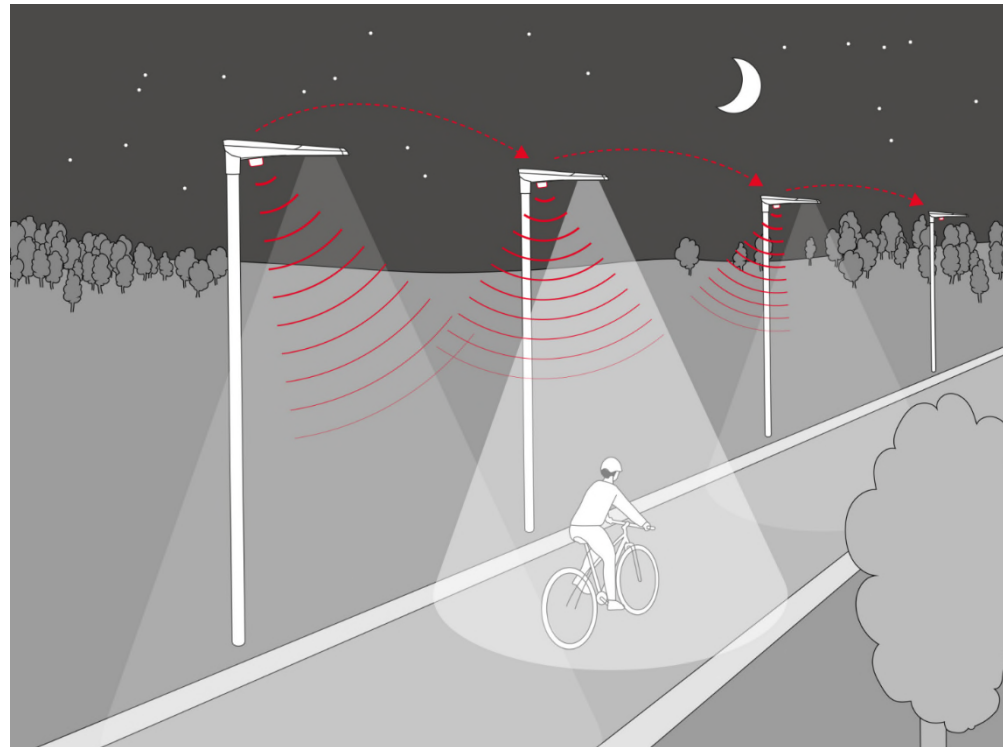
Fahrradmobilität in Wunstorf

Leuchtturmtrasse Wunstorf

Nr. 2, adaptive Beleuchtung zwischen Klein Heidorn und Großenheidorn

Funktionsweise

- Bewegungsmelder an jeder Leuchte
- Leuchten kommunizieren untereinander und melden Benutzer bei der nächsten Leuchte an
- nächste Leuchte geht an, bevor der Radfahrer den Lichtkegel der letzten Leuchte verlassen hat



Quelle Abbildung: www.siteco.de



Fahrradmobilität in Wunstorf

Leuchtturmtrasse Wunstorf

Nr. 2, adaptive Beleuchtung zwischen Klein Heidorn und Großenheidorn



Abbildung: Stadt Wunstorf.



Fahrradmobilität in Wunstorf

Leuchtturmtrasse Wunstorf

Nr. 13, Errichtung zweier vollautomatischer Fahrradparkhäuser am Bahnhof Wunstorf **Maßnahme der Region Hannover, Betreiber Stadt Wunstorf**

Technische Daten

- Höhe: 11,80 m
- Durchmesser: 7,50 m
- Bauart: Stahlkonstruktion mit Glasfassade
- Kapazität: 2 Türme mit jeweils 122 Fahrrädern
- Betriebsmodi: Anmeldung mittels App (umsteigen.aufsteigen),
Verbringung der Fahrräder vollautomatisch
- Dauer des Einstellvorganges: 30 Sek.
- Zusätzliche Ausstattung:
Schließfächer/Ladeschränke Fahrradreparaturstation



Fahrradmobilität in Wunstorf

Leuchtturmtrasse Wunstorf

Nr. 13, Errichtung zweier vollautomatischer Fahrradparkhäuser am Bahnhof Wunstorf Maßnahme der Region Hannover

Herstellungsdaten

Ausführende Baufirma:

Fa. Wöhr, Friolzheim

Planung und Baubegleitung:

steuern lenken bauen, Hannover

3d Architekten, Hannover

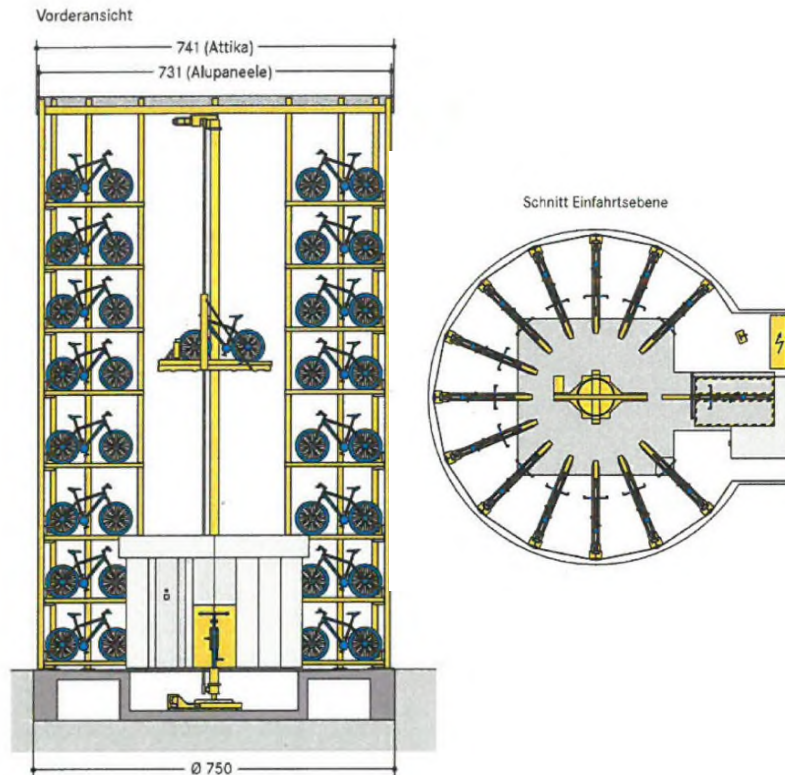
- Bauzeit: 24 Monate
- Herstellungskosten: 1,9 Mio.€
- Beteiligung Bund: 500.000 € (Kommunalrichtlinie Bund/BMU)
- Beteiligung Land: 150.000 € (Leuchtturmförderung)



Fahrradmobilität in Wunstorf

Leuchtturmtrasse Wunstorf

Nr. 13, Errichtung zweier vollautomatischer Fahrradparkhäuser am Bahnhof Wunstorf Maßnahme der Region Hannover



Quelle Abbildungen: www.umsteigenaufsteigen.de



Fahrradmobilität in Wunstorf

Ausbau Bike&Ride

Leuchtturmtrasse Wunstorf

Nr. 14, Neue Abstellanlagen

- **Antrag über DB „Bike+Ride-Offensive“**
- Antrag der Stadt
- Unterstützung der Region Hannover
- Realisierung in 2023/2024
- Doppelstockparker (offen und geschlossene Anlagen)
- Jetzt stehen 1.000 Abstellanlagen zur Verfügung



Abbildung: Stadt Wunstorf.

Fahrradmobilität in Wunstorf

Leuchtturmtrasse Wunstorf (Ausblick)

Nr. 5, Verbreiterung der Trasse zwischen Großenheidorn und Klein Heidorn (ca. 1,5 Km)

- Realisierung in 2025
- Aktueller Wirtschaftsweg mit Fahrradverkehr
- **Verbreiterung** von 3,00 m auf **4,00 m** (+ Bankette)
- Ausweichstellen für die Landwirtschaft
- **Ausweisung als Fahrradstraße** (Voraussetzung)
- VZ 2441 + ZZ1026-36
- Klimaschutz durch Radverkehr / ZUG (Antrag läuft)

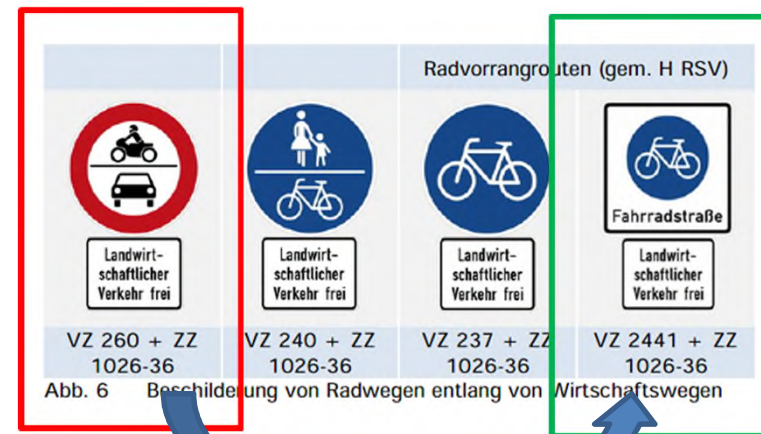
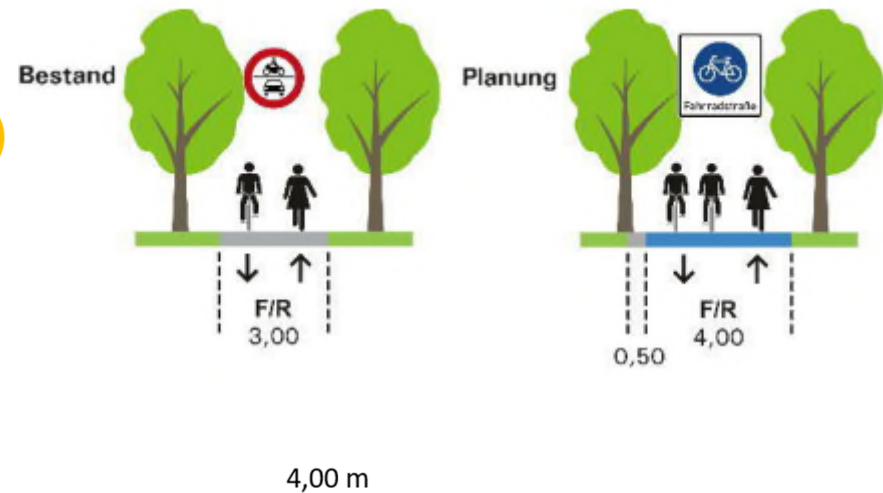


Abb. 6 Beschilderung von Radwegen entlang von Wirtschaftswegen



Fahrradmobilität in Wunstorf

FahrRad

in Wunstorf und Umgebung



Abbildung: Stadt Wunstorf.

Stadt Wunstorf. Referatsleiter Bau. Alexander Wollny.