

Newsletter der NLStBV
zur Modernisierung des
**Schnellwegesystems
in Hannover**

#2 | Dezember 2022



NLStBV

*Wir in Niedersachsen:
mobil. regional. sicher!*



B3 | Südschnellweg: Auftrag für Brücken- und Tunnelbau vergeben

Sehr geehrte Damen und Herren,

hinter uns liegt ein ereignisreiches Jahr 2022: Die Arbeiten zur Modernisierung des Südschnellwegs haben weiter Fahrt aufgenommen. Erst vor zwei Wochen wurde mit Gehölzfällungen in der Leinemasch das Baufeld für die Ersatzbrücke und den Tunnelbau in Döhren vorbereitet – wir berichteten darüber im letzten Newsletter. Jetzt ist auch der **Auftrag für deren Bau vergeben**. Damit können im neuen Jahr zügig die nächsten Schritte folgen.

Auch an den anderen Schnellwegen in Hannover sind Modernisierungsarbeiten erforderlich. So muss im Verlauf des Westschnellwegs etwa die **Schwanenburgbrücke** über die Leine ersetzt werden. Im August dieses Jahres wurde der Zustand der Brücke im Rahmen einer Bauwerkprüfung ausführlich untersucht. Mehr dazu erfahren Sie in diesem Newsletter.

Wenn Sie weiterhin auf dem Laufenden bleiben möchten, schauen Sie gern auch auf unserer Projektwebsite vorbei. Neben Hintergrundinformationen rund um die Erneuerung der Schnellwege informieren wir hier regelmäßig über aktuelle Maßnahmen zu den Teilprojekten.

Wir wünschen Ihnen eine schöne Weihnachtszeit und einen guten Start in das neue Jahr.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr Schnellwege-Team



Die Visualisierung zeigt den Eingang zum Tunnel, der künftig unter Hildesheimer Straße und Schützenallee hindurch führen soll.

Themen in dieser Ausgabe

B3 | Südschnellweg

Auftrag für Brücken- und Tunnelbau vergeben

B6 | Westschnellweg

Bauwerksprüfung der Schwanenburgbrücke



B3 | Südschnellweg

Auftrag für Brücken- und Tunnelbau vergeben

Die NLStBV hat in der vergangenen Woche den Auftrag für den ersten Abschnitt der Südschnellwegmodernisierung vergeben. Der Zuschlag ging an die Bietergemeinschaft PORR/Stump-Franki/Hagedorn. Die Unternehmen werden im Stadtteil Döhren parallel zur Hochstraße eine Ersatzbrücke über die Hildesheimer Straße und die Schützenallee errichten und die bestehende Brücke über die Hildesheimer Straße abreißen.

Mehr



Bauwerksprüfung der Schwanenburgbrücke



Die Schwanenburgbrücke am Westschnellweg wurde 1957 errichtet und ist somit bereits seit mehr als 60 Jahren in Betrieb. Um die Restnutzungsdauer der Brücke beurteilen zu können, hat die NLStBV ihren Zustand im August durch eine Bauwerksprüfung untersucht. Im [Video](#) erfahren Sie, wie unsere Spezialisten bei der Bauwerksprüfung vorgegangen sind und was das Ergebnis für die weitere Planung bedeutet.

[Zum Video](#)

Sie haben Fragen?

Wir freuen uns über Ihr Interesse an der Planung. Im [FAQ-Bereich auf der Projektwebsite](#) finden Sie darüber hinaus weitere Informationen zur Modernisierung des Schnellwegesystems.

Falls Sie weitere Rückfragen zu dem Projekt haben, wenden Sie sich an info@schnellwege.de.