

ERGEBNISSE

DER VERKEHRSUNTERSUCHUNG



Um anhand einer **Prognose über die zukünftige Verkehrssituation** auf den Straßen rund um die geplante **Ortsumgehung Elstorf** im Zuge der B 3 zu erfahren, wie sich die neue Straße auswirken wird, wurde die Entwicklung des Verkehrs in den kommenden Jahren errechnet. Als **Prognosehorizont** wird dafür das **Jahr 2030** herangezogen. Die Untersuchung bildet ab, wie die Verkehrsbelastung im Untersuchungsraum im Jahr 2030 sein wird und welche verkehrliche Wirkung die untersuchten Varianten haben werden.

Die **Tabelle** zeigt die prognostizierte **Zunahme bzw. Abnahme des Verkehrs** im umliegenden Straßennetz für alle untersuchten Varianten.

Die farblichen Unterlegungen in der Tabelle zeigen an, die Varianten in den bestehenden und neuen Straßenabschnitten des Untersuchungsraumes (z. B. auf der vorhandenen B 3 im Bereich Elstorf Süd) vergleichsweise verkehrlich wirken. Die Farben finden sich auch in der Bewertungsmatrix wieder, in der alle bewerteten Kriterien dargestellt werden.

Differenzen der Verkehrsbelastungen im Vergleich zum Bezugsfall 2030

| | | V 1.1 | V 1.2 | V 1.3 | V 1.4 | V 2.1 | V 3.1 | V 4.1 | V 5.1 | V 6.1 |
|--|------------------------------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|---------|---------|
| ++ vergleichsweise günstigste Variante | | | | | | | | | | |
| + vergleichsweise günstige Variante | | | | | | | | | | |
| 0 vergleichsweise neutrale Variante | | | | | | | | | | |
| - vergleichsweise ungünstige Variante | | | | | | | | | | |
| -- vergleichsweise ungünstigste Variante | | | | | | | | | | |
| Straße | Lage | PF 1.1 | PF 1.2 | PF 1.3 | PF 1.4 | PF 2.1 | PF 3.1 | PF 4.1 | PF 5.1 | PF 6.1 |
| B 73 | Ovelgönne West | -400 | -300 | -300 | -300 | -200 | -400 | -800 | -200 | -800 |
| B 73 | Ovelgönne Ost | -1.900 | -1.900 | -1.800 | -1.800 | -1.200 | -1.800 | -1.900 | -1.700 | -2.500 |
| B 3 | Ovelgönne Süd | -2.000 | -2.000 | -2.100 | -2.000 | -1.800 | -2.200 | -1.700 | -2.000 | -1.900 |
| B 3 | Elstorf Nordwest | -6.200 | -6.200 | -6.000 | -6.000 | -3.900 | -100 | -3.800 | -6.200 | -6.100 |
| B 3 | Elstorf Süd | -10.900 | -10.900 | -10.800 | -10.800 | -5.300 | -4.400 | -5.200 | -11.000 | -10.900 |
| B 3 | nördlich Bachheide | +4.000 | +3.800 | +3.900 | +3.900 | +2.600 | +2.900 | +3.100 | +3.100 | +3.900 |
| L 235 | südlich B 73 | -5.300 | -5.300 | -5.300 | -5.300 | -5.600 | -4.800 | -5.700 | -5.300 | -5.300 |
| L 235 | Elstorf Nordost | -2.200 | -2.200 | -2.200 | -2.200 | -2.400 | -2.300 | -2.400 | -2.200 | -2.200 |
| K 84 | Ketzendorf | -1.600 | -1.700 | -1.200 | -1.200 | -1.100 | -1.800 | -1.100 | -1.700 | -1.000 |
| B 3 | Rade / Mienenbüttel | +1.400 | +1.400 | +1.300 | +1.300 | +1.000 | +1.200 | +1.200 | +1.100 | +1.400 |
| B 3n | 1. Bauabschnitt | +3.000 | +2.700 | +2.900 | +2.900 | +2.600 | +2.600 | +2.000 | +2.300 | +2.400 |
| B 3n | nördl. Teilabschnitt (2. BA) | 15.100 | 15.600 | 15.100 | 15.000 | 13.800 | 14.700 | 14.300 | 15.700 | 15.100 |
| B 3n | südl. Teilabschnitt (3. BA) | 15.300 | 15.300 | 15.300 | 15.200 | 8.400 | 7.800 | 8.800 | 15.600 | 15.400 |

Deutliche Verkehrszunahmen der B 3 nördlich der B 73 aufgrund der 2030 fertiggestellten A 26

Die Ergebnisse im Überblick:

- Alle Varianten führen zu einer **deutlichen Entlastung** der Ortslagen im Zuge der B 3
- Die **Westvarianten** haben **Vorteile**, da sie den Durchgangsverkehr durch Elstorf / Schwiederstorf stärker auf der Ortsumgehung bündeln können
- Bei den **östlichen Varianten** kann die südliche Ortslage von Elstorf um rund 5.000 Kfz/24h entlastet werden, bei den **westlichen Varianten** sind es um 10.000 Kfz/24h
- Die „gestreckten“ West-Varianten sind mit rund 15.000 Kfz/24h belastet, bei den östlichen und der „umwegigen westlichen“ Umfahrung von Ardestorf sind es rund 8.000 Kfz/24h.
- Aus verkehrlicher Sicht haben die **Varianten 1.1 bis 1.4** sowie **5.1 und 6.1 die größten Vorteile**. Entscheidungsrelevante Unterschiede gibt es aus Sicht der Verkehrsuntersuchung zwischen diesen Varianten nicht.

Haben Sie noch Fragen? Dann wenden Sie sich gern an unsere Experten hier vor Ort, schreiben Sie uns eine E-Mail an poststelle-lg@nlstbv.niedersachsen.de oder rufen Sie uns an: 04131/1512-00



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen

Weitere Informationen:
www.b3-elstorf.niedersachsen.de
oder einfach QR-Code scannen.

