



Ortsumfahrung Ritterhude

4. Sitzung des Dialogforums
22.11.2023, 18:00 Uhr

Moderation

Henrike Thomsen
ifok GmbH

Tagesordnung

I. Begrüßung

II. Aktueller Stand Planung & Dialog

III. Die Verkehrssimulation an ausgewählten Beispielen

II. Verabschiedung und Ausblick

I. Begrüßung

Annette Padberg
Geschäftsbereich Lüneburg, NLStBV

II. Aktueller Stand Planung & Dialog

Jessica Quickert

Geschäftsbereich Lüneburg, NLStBV

Martin Steenbuck

IPROconsult GmbH

Aktueller Stand Planung & Dialog

- ✓ Kartierungen: Erhebungsdaten & Berichte
- ✓ Abgleich Gewässer
- ✓ Querung Ostvariante DB-Trasse, Vorzugsvariante Bahnunterführung (Brücke über der Bahn)
- ✓ Rahmen des Kriterienkatalogs für den Alternativenvergleich
- ✓ Trassenentwurf Ost und West:
 - Bauwerke (Verkehr / Umwelt)
 - Wegführungen für Rad- und Landwirtschaftsverkehre
 - Knotenpunktgestaltung und dreistreifige Streckenabschnitte
 - Ergebnisse der Verkehrssimulation



Bild 1: Auszug aus dem Kriterienkatalog | Quelle: NLStBV



Bild 2: Diskussion an der Karte beim 3. Dialogforum | Quelle: NLStBV

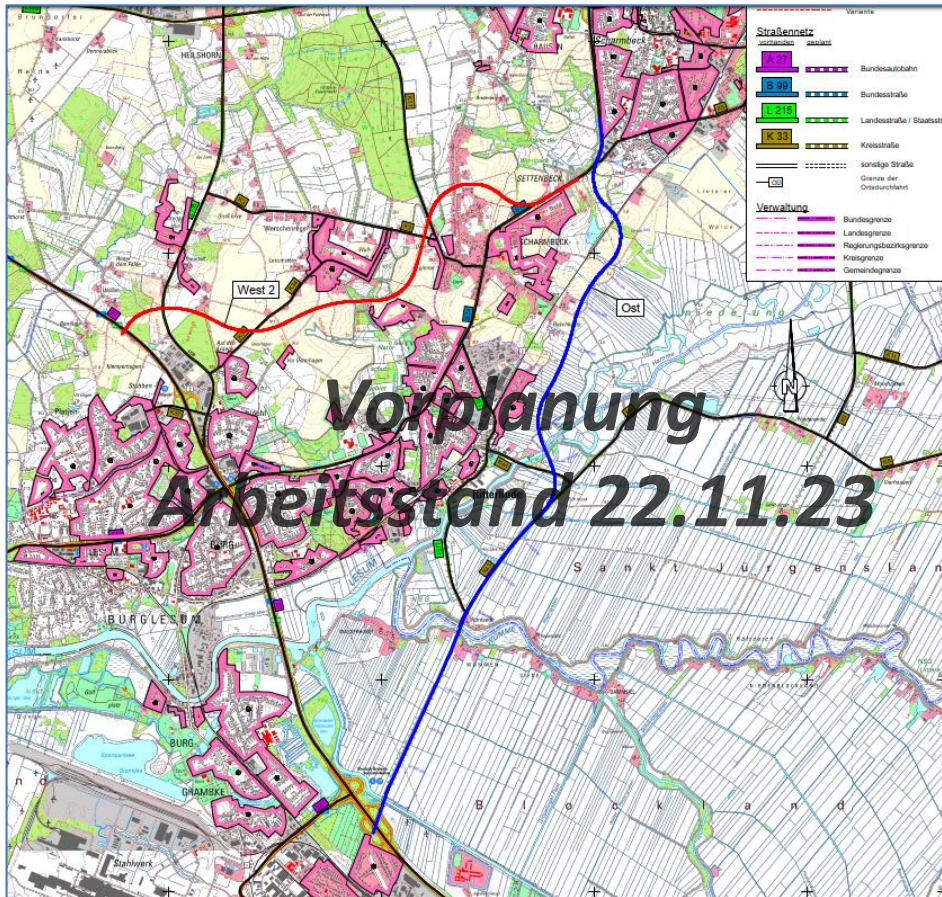


Entwicklung 06 – 11 /23

Ostvariante:

- Anpassung des Knotenpunktes (KP) B74 / K44 (Erhöhung der Leistungsfähigkeit)
- Anpassung des Knotenpunktes B74 / Wasserhorst (Aufhebung des lichtsignalregulierten Knotenpunktes)
 - damit Verzicht auf Ausbau der Ritterhuder Heerstraße und kein 2. Wümmebauwerk nötig
- 3-streifige Abschnitte im Bereich K43 sowie im Neubauabschnitt

Übersicht Ost- und Westvariante



III. Die Verkehrssimulation an ausgewählten Beispielen

Thomas Müller

Ingenieurgemeinschaft Dr.-Ing. Schubert

Martin Steenbuck

IPROconsult GmbH

Grundlagen der Verkehrssimulation

Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung

- Prognosebelastungen 2035
- Verteilung des Verkehrs im Straßennetz
- Spitzenstundenanteile
- Verkehrszusammensetzung (Lkw-Anteile)
- Leistungsfähigkeitsberechnungen nach HBS

Vorentwurfsplanung

- Ostvariante
- Westvariante



Eingangsdaten Verkehrssimulation

Spitzenstundenbelastungen 2035 und Lkw-Anteile

- am Morgen
- am Nachmittag

Geschwindigkeiten Pkw und Lkw

Vorfahrtsregelungen

Signalprogramme an Knoten mit Lichtsignalanlage



Durchführung Verkehrssimulation

Simulationsdauer: jeweils 60 Minuten

- Mehrere Durchgänge mit veränderten Zuflüssen (zufallsgesteuert)
- Erstellung von Videosequenzen in 3-facher Geschwindigkeit
→ ca. 5 Minuten in Echtzeit



Beispiel 1: Verortung

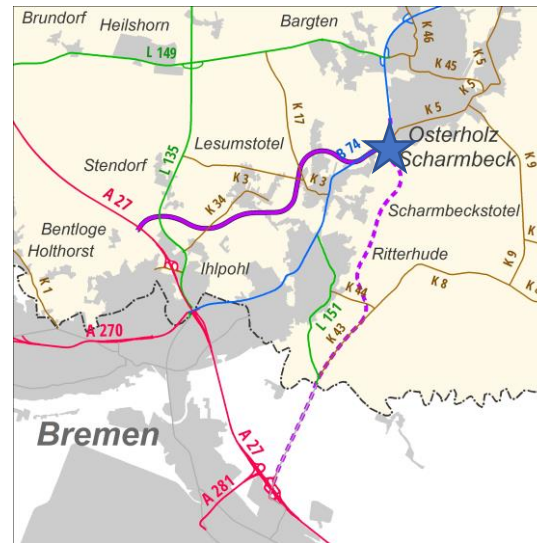
Ostvariante
Knotenpunkt
B74 / K5 Bauende








Beispiel 1: Detailansicht

Ostvariante

Knotenpunkt B74 / K5 Bauende



Legende

-  Fahrbahn
-  Radweg
-  Fahrbahnrand
-  Böschung über dem Gelände
-  Einschnitt



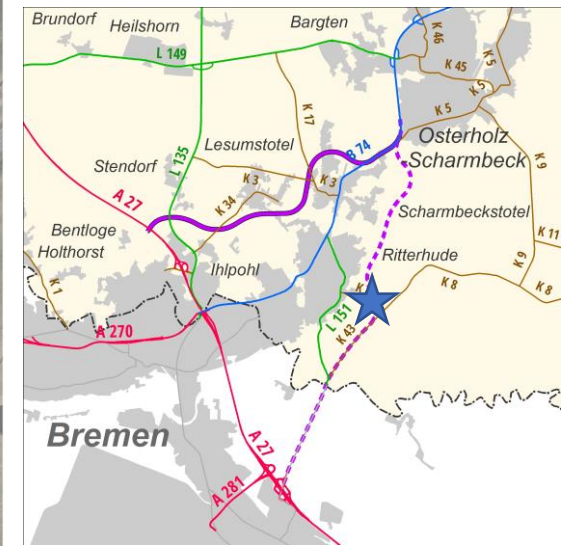
Beispiel 2: Verortung

Ostvariante
Knotenpunkt
B74 n / K44



Beispiel 2: Detailansicht

Ostvariante
Knotenpunkt
B74 n / K44





Beispiel 3: Verortung

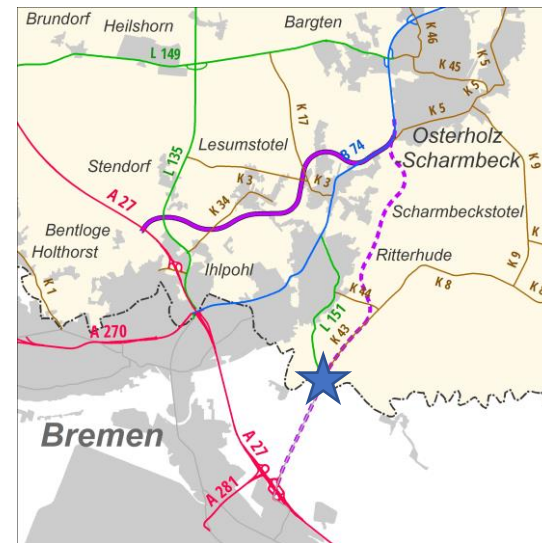
Ostvariante
Knotenpunkt
B74 n / L151



Beispiel 3: Übersicht

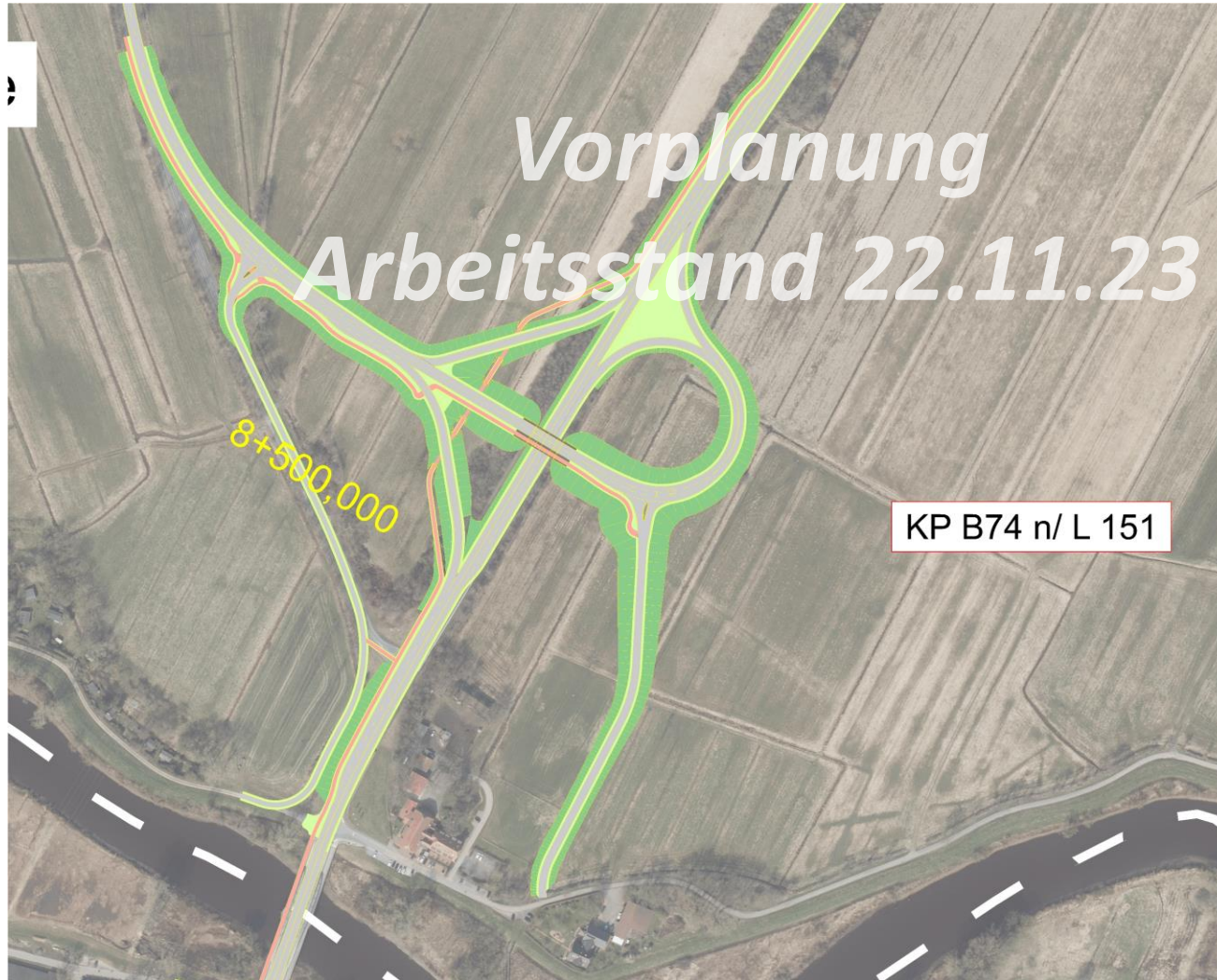
Ostvariante

Knotenpunkt B74 n / L151



Legende

- Fahrbahn
- Radweg
- Fahrbahnrand
- Böschung über dem Gelände
- Einschnitt



Beispiel 3: Detailansicht

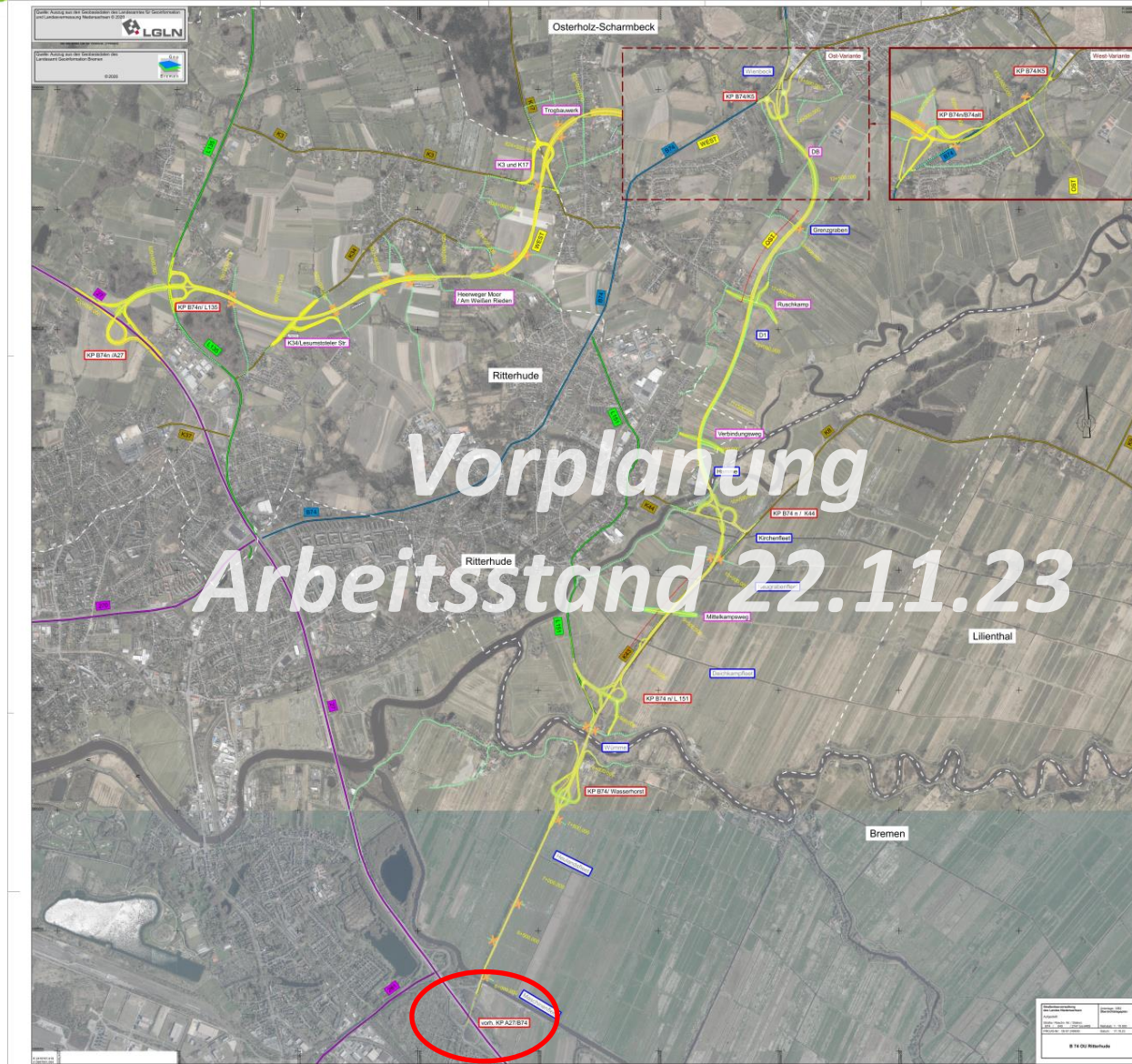
Ostvariante
Knotenpunkt
B74n / L151

Legende

- Fahrbahn
- Radweg
- Fahrbahnrand
- Böschung über dem Gelände
- Einschnitt

Beispiel 4: Verortung

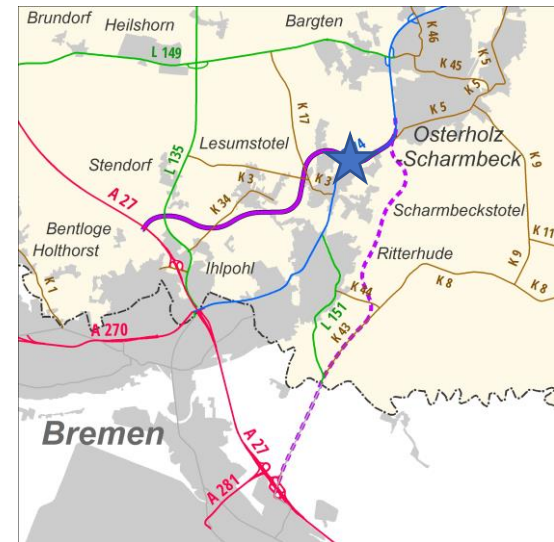
Ostvariante
Knotenpunkt
A27 / B74 n

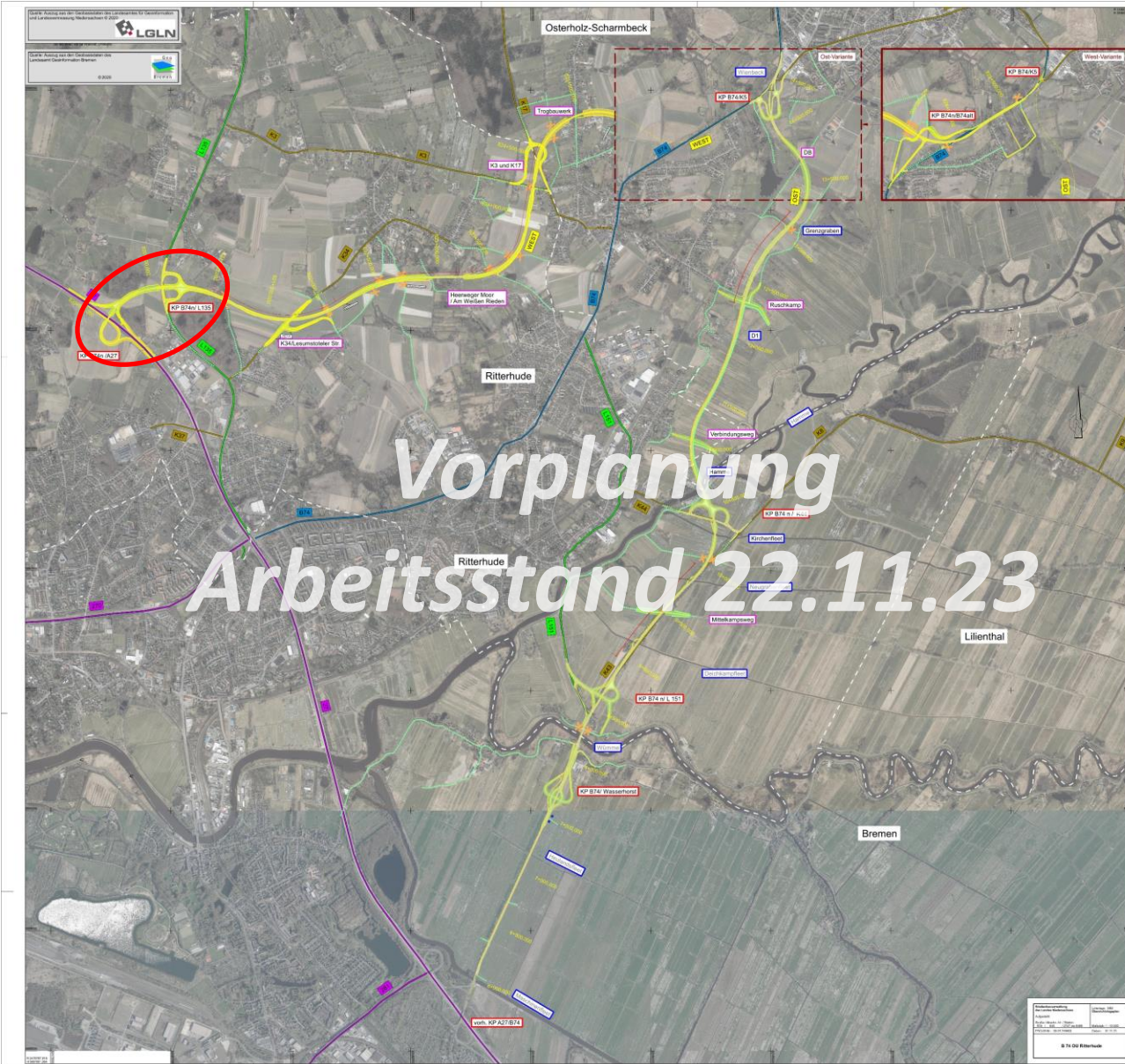




Beispiel 5: Detailansicht

Westvariante
Knotenpunkt
B74 n / B74 a





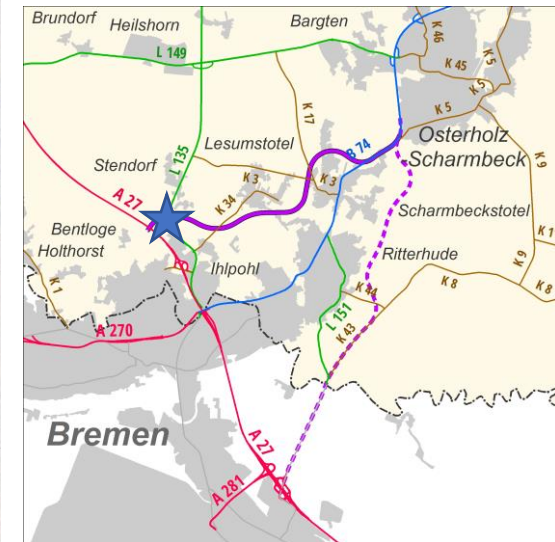
Beispiel 6: Verortung

Westvariante
Knotenpunkt
B74 n / A27 / L135



Beispiel 6: Detailansicht

Westvariante
Knotenpunkt
B74 n / A27 / L135



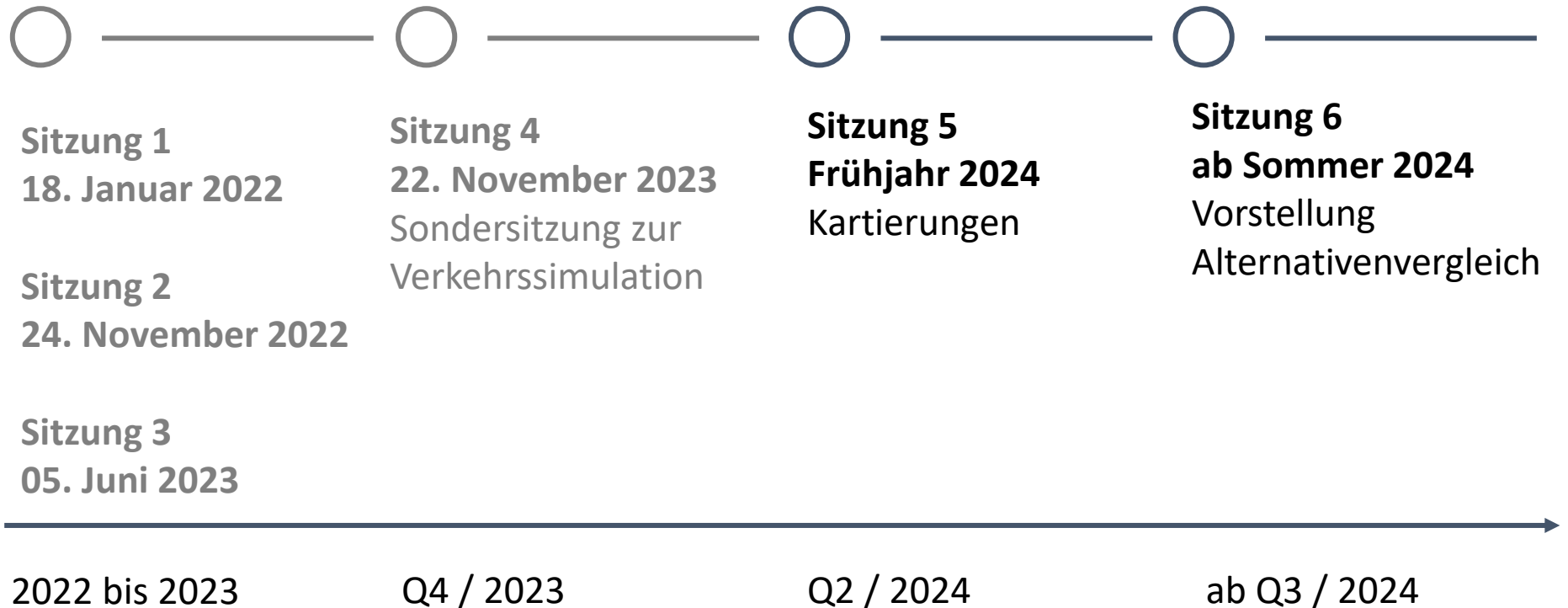


**Fragen?
Anmerkungen?**

Ausblick

Annette Padberg
Geschäftsbereich Lüneburg, NLStBV

Ablauf



**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**