



Ortsumfahrung Ritterhude

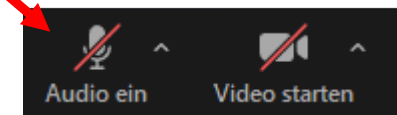
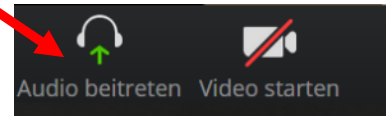
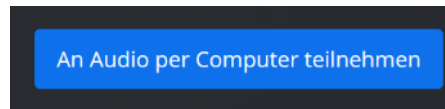
Virtuelle Bürgerinformationsveranstaltung

06.07.2021, 17:00 Uhr

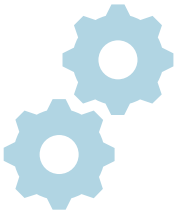
Technische Hinweise



- Über die jeweiligen Symbole können Sie Ihr **Mikrofon** und Ihre **Kamera** aktivieren. Nach jedem Tagesordnungspunkt gibt es Gelegenheit für Fragen.



- **Bitte schalten Sie sich stumm wenn Sie nicht sprechen.**

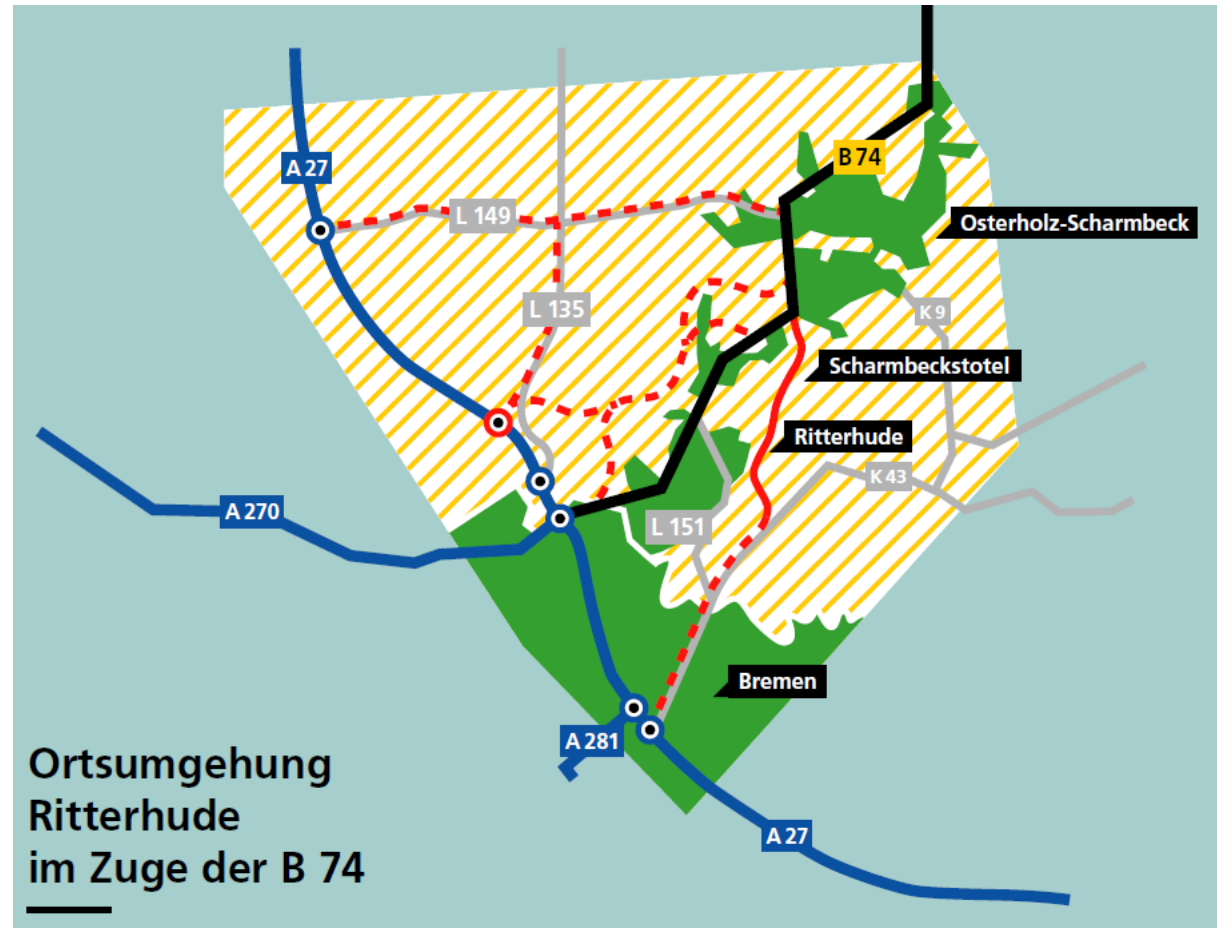


- Bei technischen Problemen wenden Sie sich an uns
Tel: **+49 6251 8263289** oder E-Mail: B74OURitterhude@ifok.de



Tagesordnung

- I. Begrüßung
- II. Sachstand des Projektes
- III. Dialogmaßnahmen
- IV. Fragen und Diskussion





Tagesordnung

I. Begrüßung

II. Sachstand des Projektes

III. Dialogmaßnahmen

IV. Fragen und Diskussion



Vorstellung Projektteam B 74 OU Ritterhude:

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr – NLStBV

Regionale Geschäftsbereich Lüneburg

Hr. Möller	Leitung Geschäftsbereich
Fr. Padberg	Leitung Fachbereich Planung / Projektbereich
Hr. Schlattmann	Projektkoordination Projektbereich
Fr. Quickert	Projektleitung / Sachbearbeitung Straßenplanung und -entwurf
Fr. Schäfsmeier	Sachbearbeitung Landschaftspflege

Öffentlichkeitsarbeit im Auftrag der NLStBV

ifok GmbH

Dr. André Schaffrin	Projektleitung Öffentlichkeitsarbeit
Laura Pfeifer	
Anna Schwietering	

RaikeSchwertner

Birte Bloemers	Stellv. Projektleitung Öffentlichkeitsarbeit
Dr. Kristen Rau	



Tagesordnung

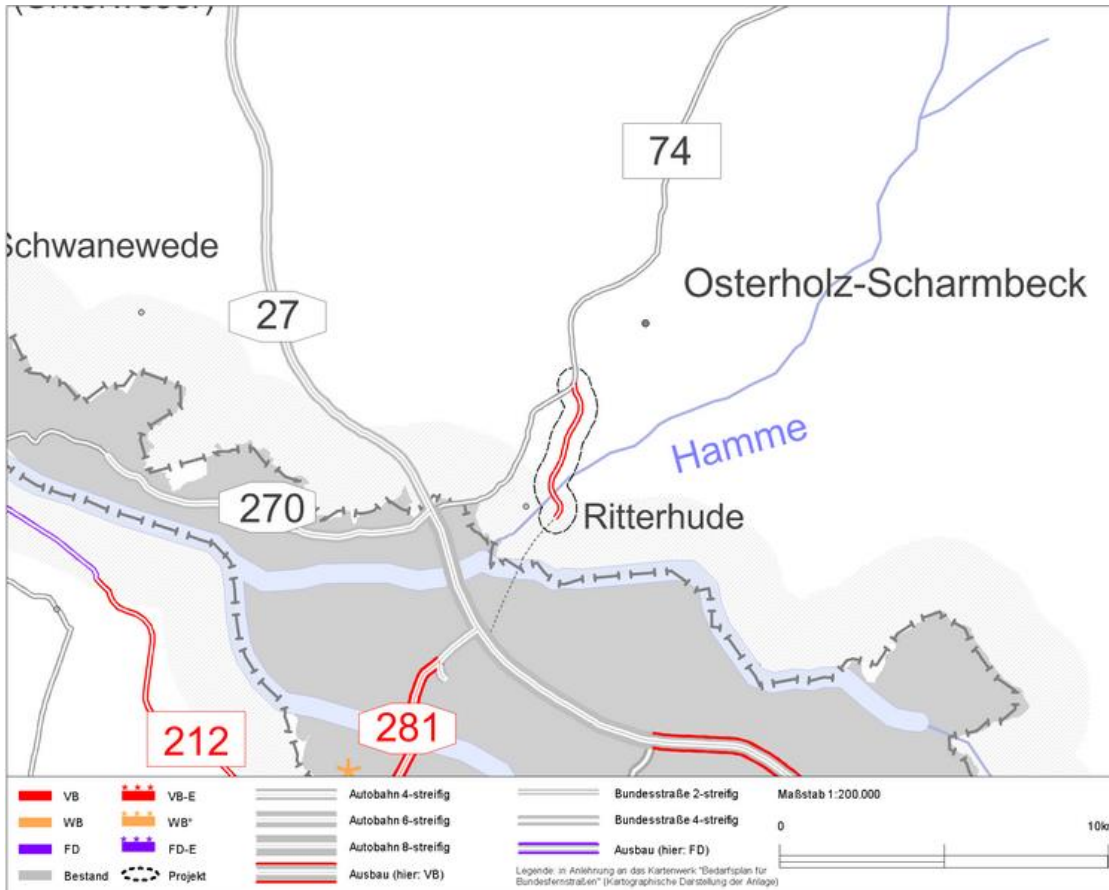
I. Begrüßung

II. Sachstand des Projektes

III. Dialogmaßnahmen

IV. Fragen und Diskussion

Planungsauftrag



Der **gesetzliche Planungsauftrag** ergibt sich aus dem Sechstem Gesetz zur Änderung des Fernstraßenausbaugesetzes (6. FStrAbÄndG) und des **Bedarfsplans 2016**

Grundlage für den Bedarfsplan 2016 ist der **Bundesverkehrswegeplan (BVWP) 2030**.

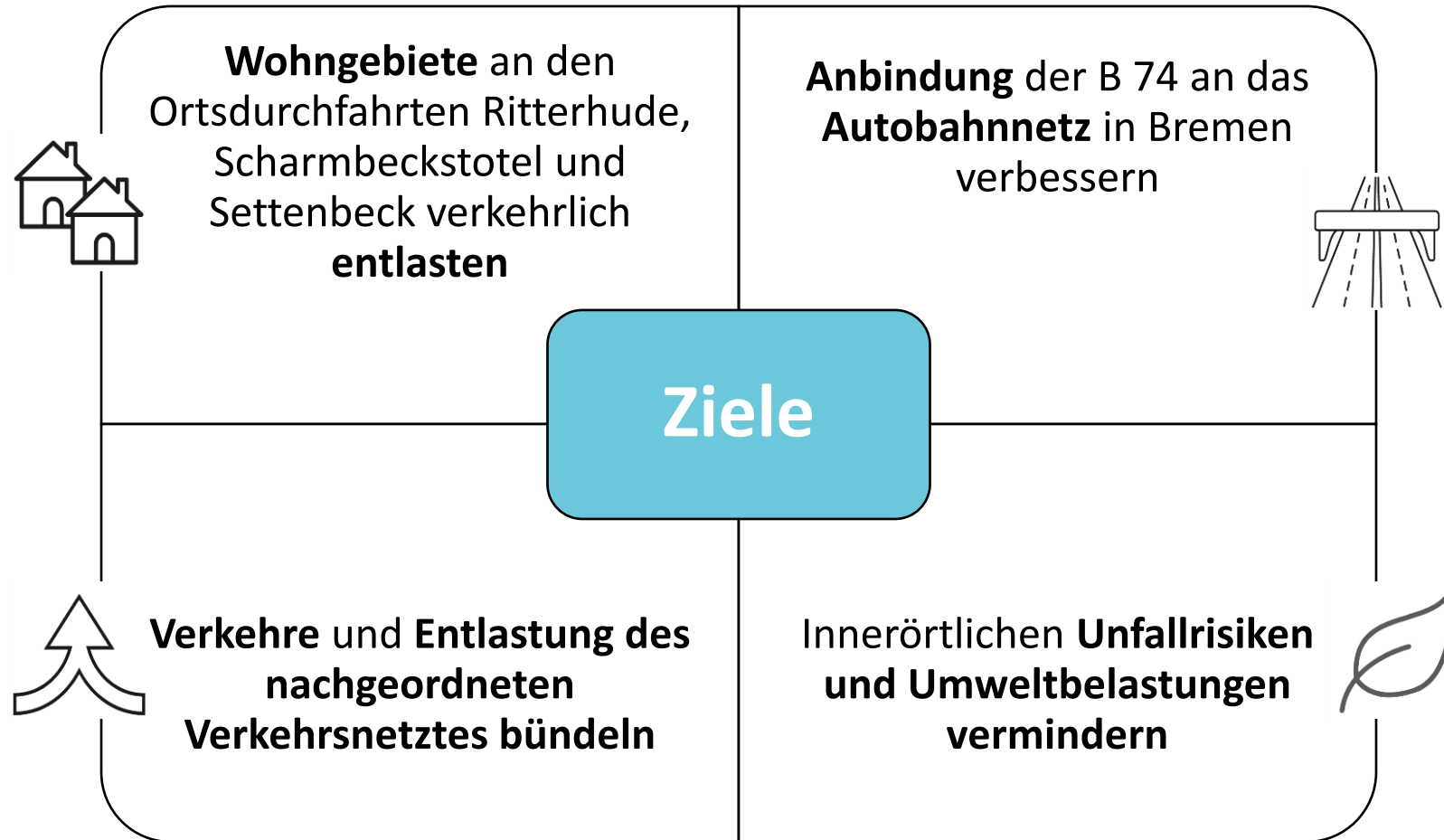
Das Projekt „B 74 OU Ritterhude“ wurde in den **Vordringlichen Bedarf (VB)** eingestuft.

Die Niedersächsische Landesbehörde hat damit einen **verbindlichen Planungsauftrag** für die Ortsumfahrung Ritterhude.

Quelle: Projektinformationssystem (PRINS) zum Bundesverkehrswegeplan 2030

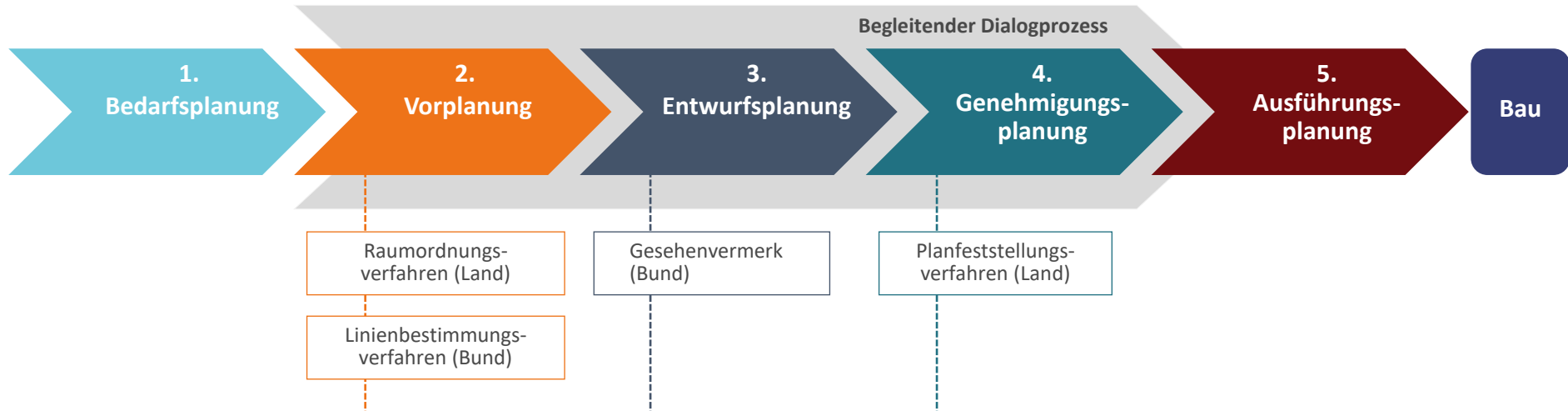


Planungsziele

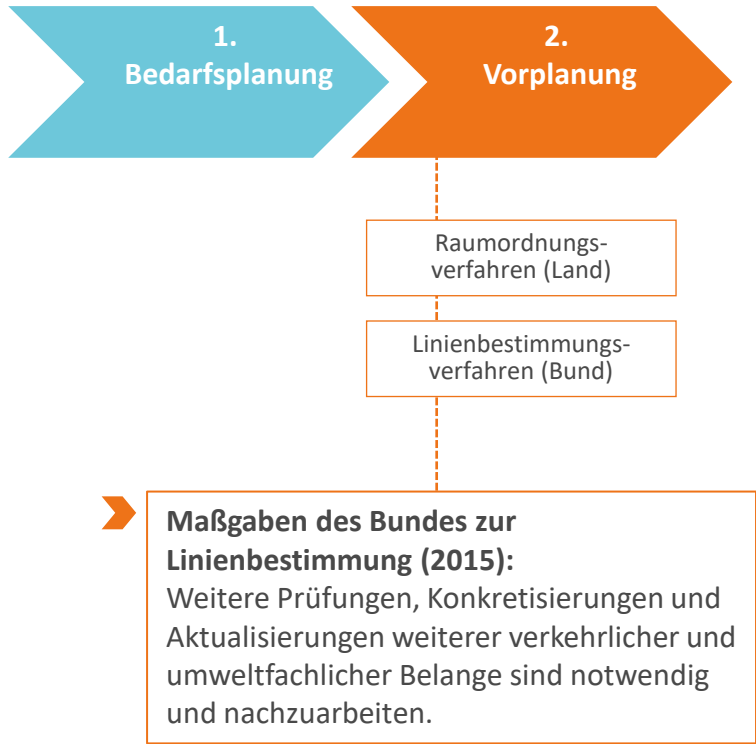




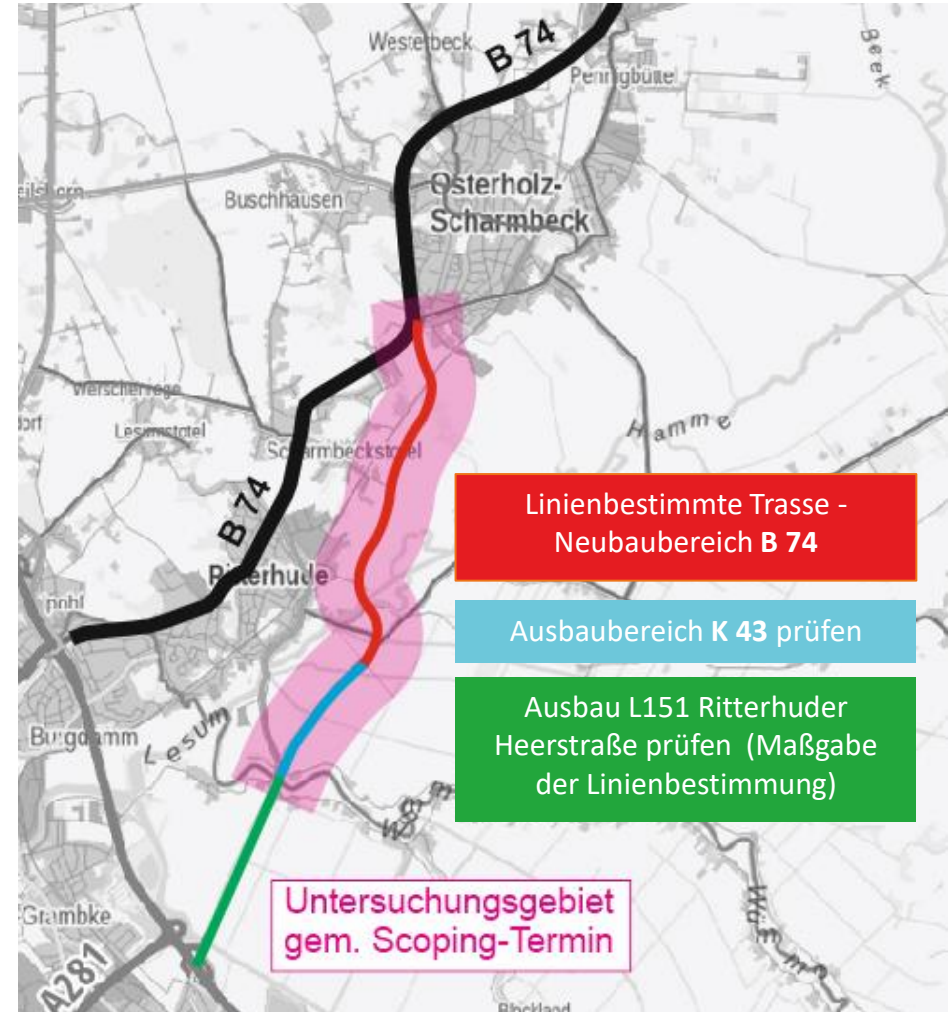
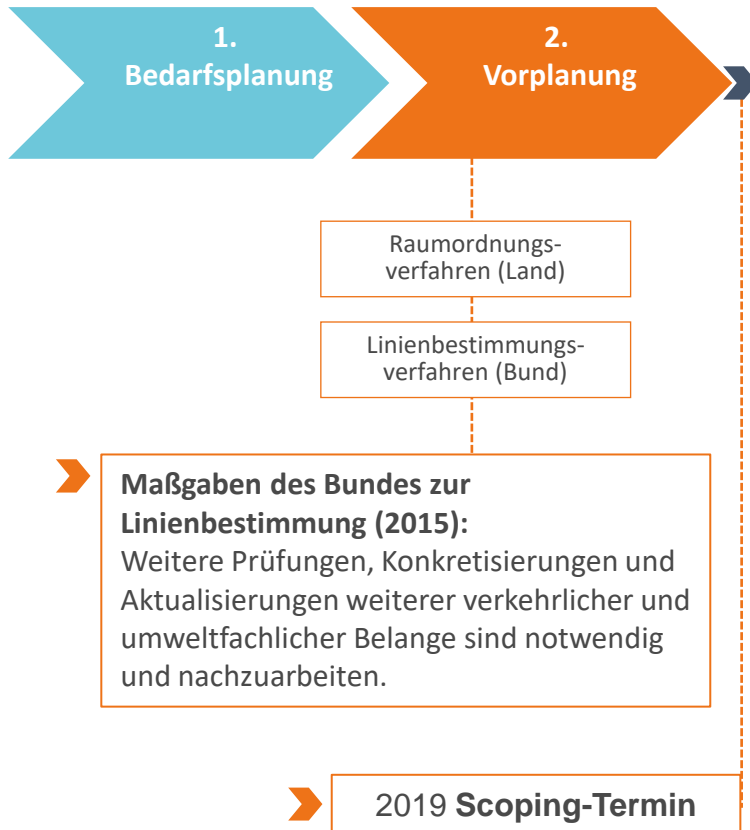
Planungsprozess



Rückblick

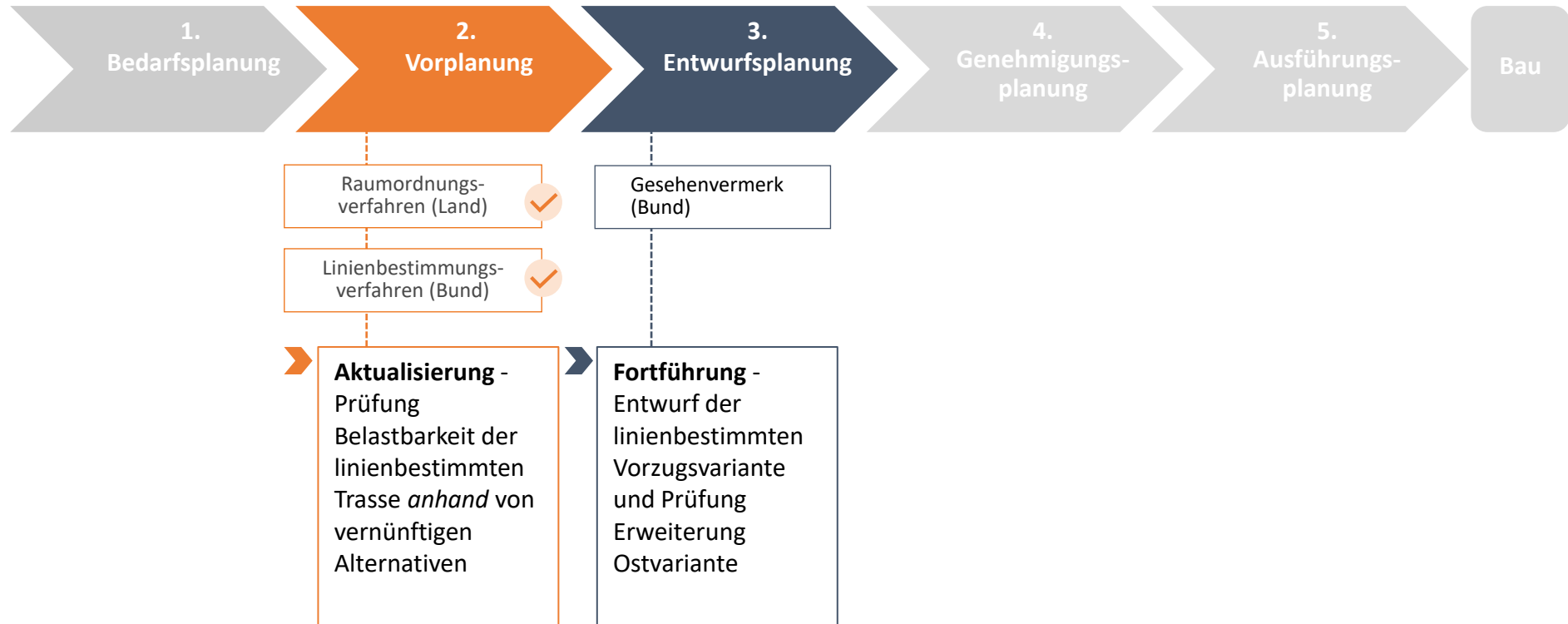


Rückblick





Rückblick





Weiteres Vorgehen



Aktualisierung - Prüfung
Belastbarkeit der linienbestimmten
Trasse *anhand* von vernünftigen
Alternativen



Fortführung - Entwurf der
linienbestimmten
Vorzugsvariante und Prüfung
Erweiterung Ostvariante

Stufe 1 –
Verkehrliche Prüfung



Vernünftige alternative
Varianten verkehrlich
wirksam?



Verkehrlich wirksame
alternative Varianten
umweltverträglich?

Stufe 2 -
Umweltfachliche
Prüfung



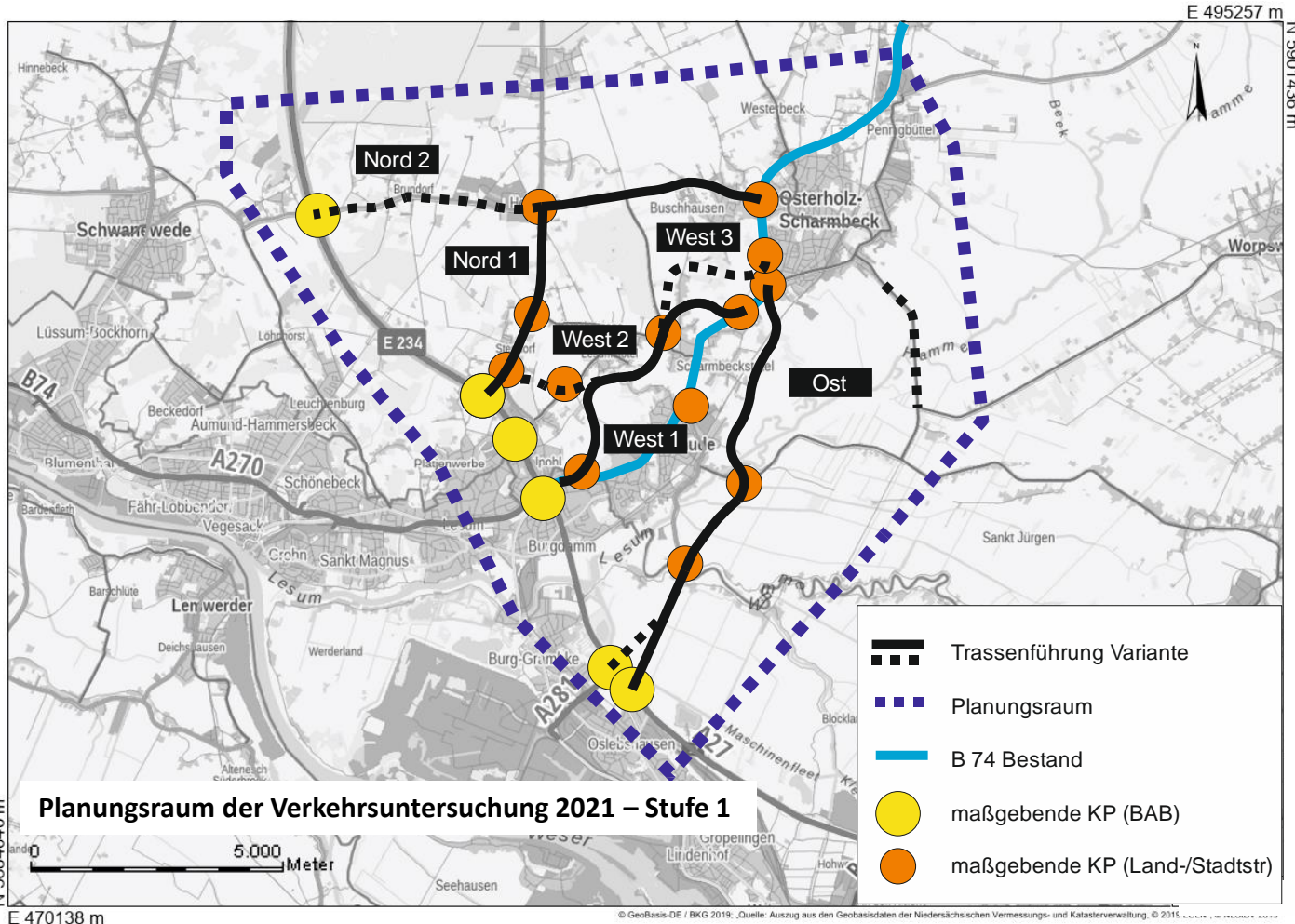
linienbest. Ostvariante
verkehrlich wirksam?
Verbesserung durch
Erweiterung (K43/L151)?



Erweiterung der linienbest.
Trasse (K43/L151)
umweltverträglich?



**Stufe 1 –
Verkehrliche Prüfung**



Prüfung verkehrlicher Belange von Alternativtrassen und möglichen Ausbaustufen (K43/L151)

Projektziel Ortsumfahrung und Zumutbarkeit von Alternativen

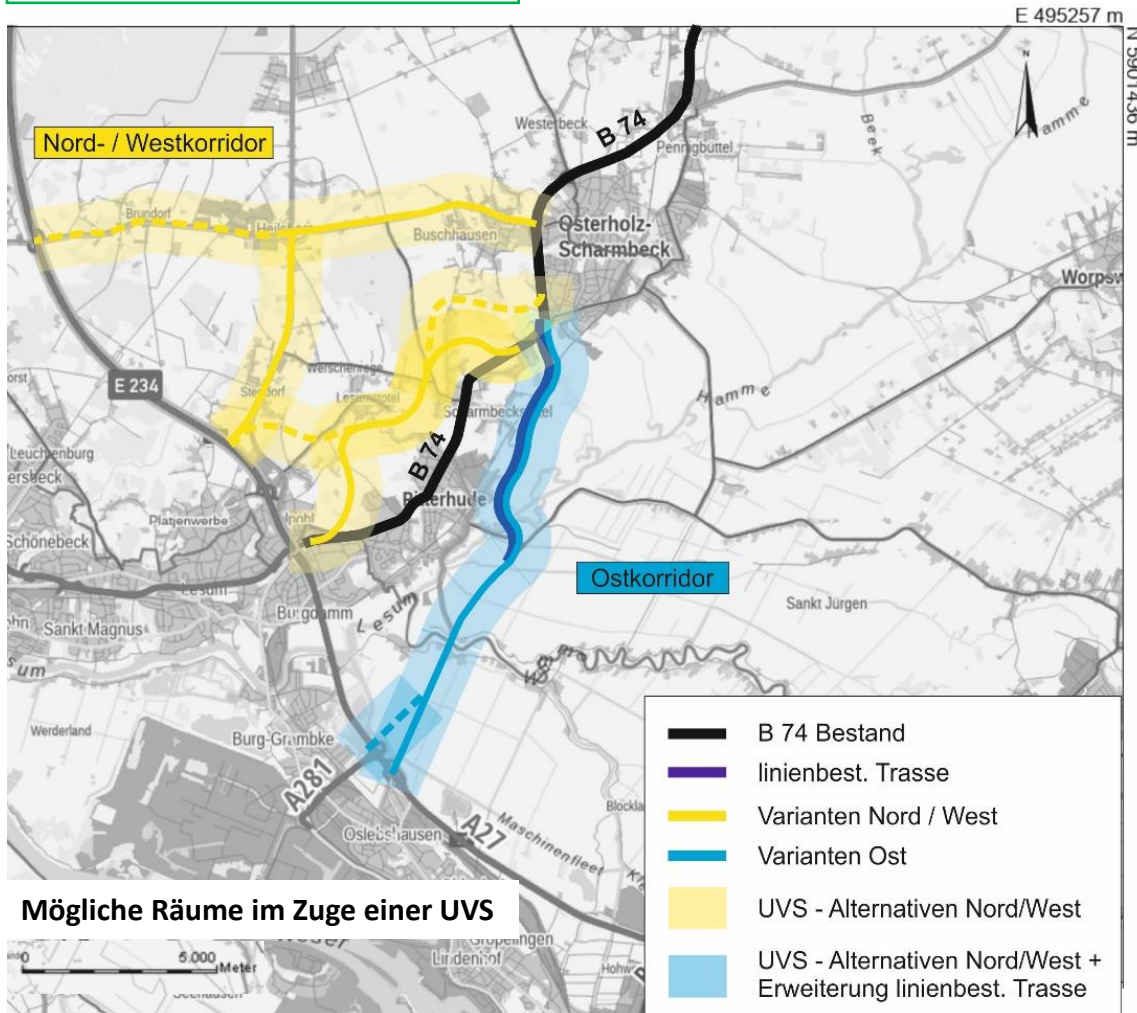
- a. Verkehrserhebungen, Analyse und Prognose (2021 / 2035)
- b. Untersuchung der verkehrlichen Wirksamkeit von Varianten
- c. Untersuchung der Leistungsfähigkeit verkehrlich wirksamer Varianten



Sollen für alternative Varianten und/oder Erweiterungen (K43/L151) umweltfachliche Prüfungen erfolgen?



Stufe 2 - Umweltfachliche Prüfung



Prüfung von verkehrlich wirksamen Alternativen und/oder Erweiterungen (K43/L151) im Rahmen einer Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)

- Linienbestimmte Ostvariante –weitere umweltfachliche Aspekte abarbeiten
- Erweiterungen der linienbestimmten Ostvariante (K43/L151) - UVS möglich
- verkehrlich wirksame alternative Varianten (Nord/Westkorridor) - UVS möglich



Sind verkehrlich wirksame alternative Varianten und/oder weitere Erweiterungen (K43/L151) umweltfachlich und verkehrlich realisierbar?



Vertiefender Variantenvergleich

Weiteres Vorgehen



- **Grundlagen ermitteln**
- **Vermessungsarbeiten Ostkorridor bis Landesgrenze**
- **Verkehrserhebungen** durchführen und Verkehrsuntersuchung auf Prognose 2035 fortschreiben
- **Kartierungsbedarf** abstecken
- **Entwurf der linienbestimmten Ostvariante** weiterentwickeln in Lage und Höhe
- **Kartierungsarbeiten durchführen** im Bereich der linienbestimmten Ostvariante und ggf. in Korridoren von Alternativen Trassenführungen



Vermessung – Bereich linienbestimmte Ostvariante bis Landesgrenze Nds. / Bremen

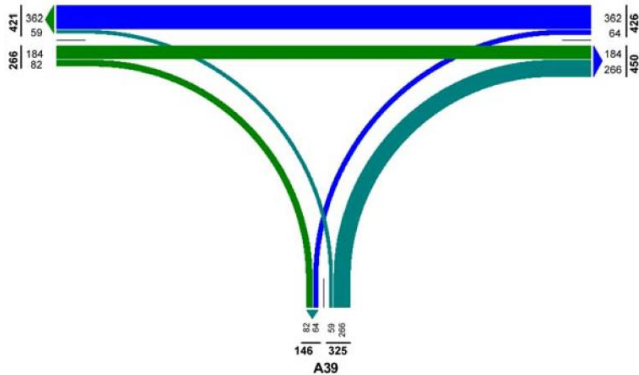
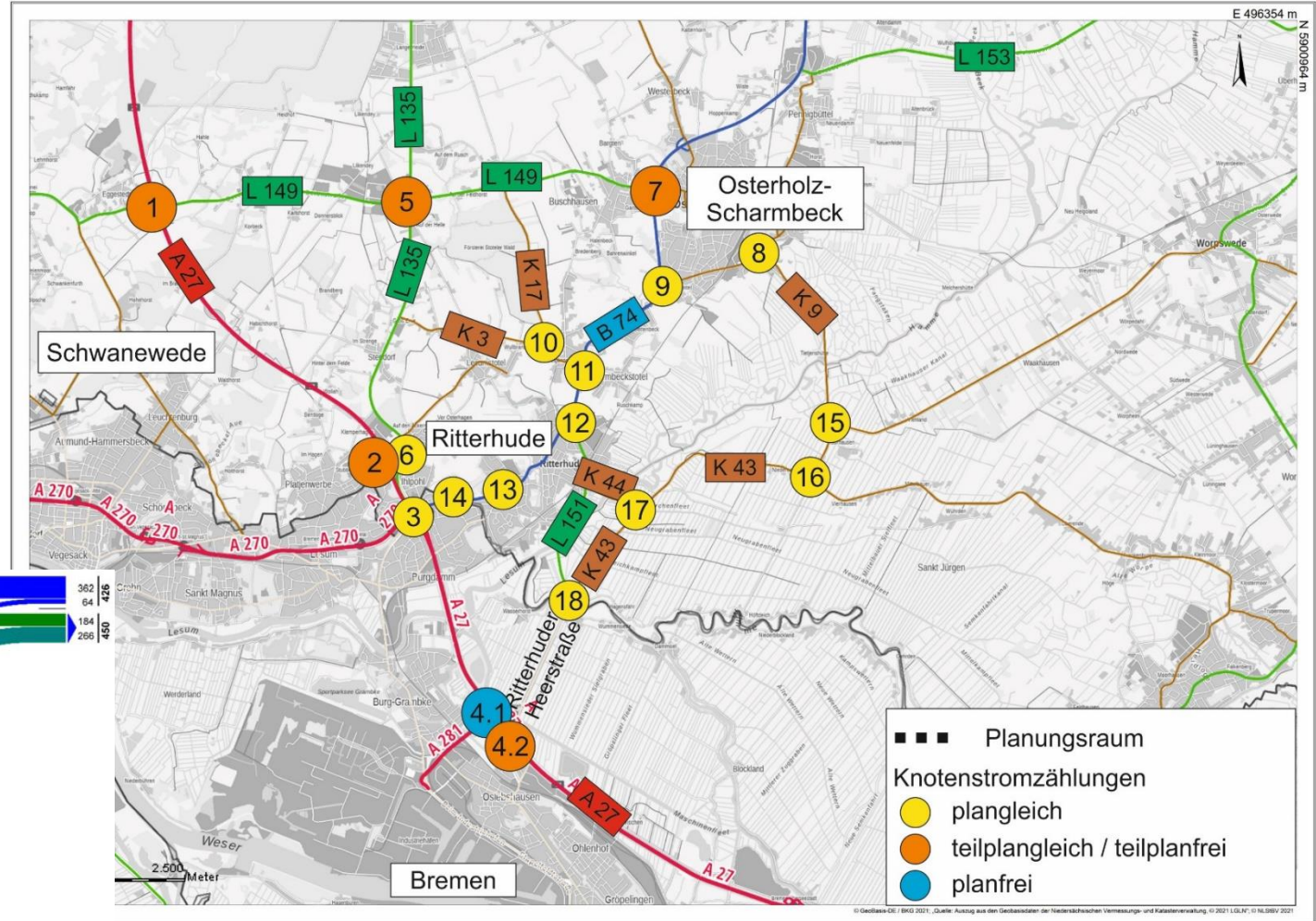




Verkehrserhebung

Knotenstromzählungen

- videobasierte Erhebung
- Querschnittsbelastung
- Knotenströme und von-nach-Relationen
- klassifiziert nach Fahrzeugarten

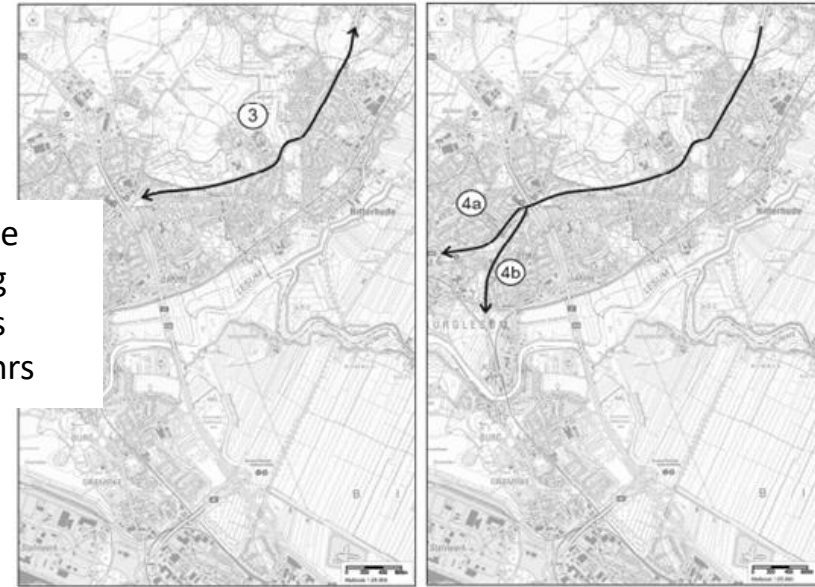
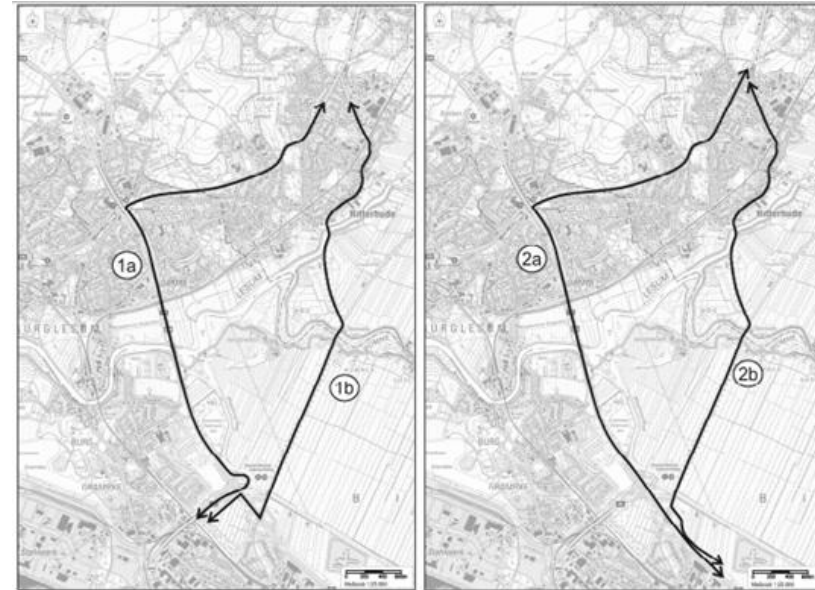




Verkehrserhebung

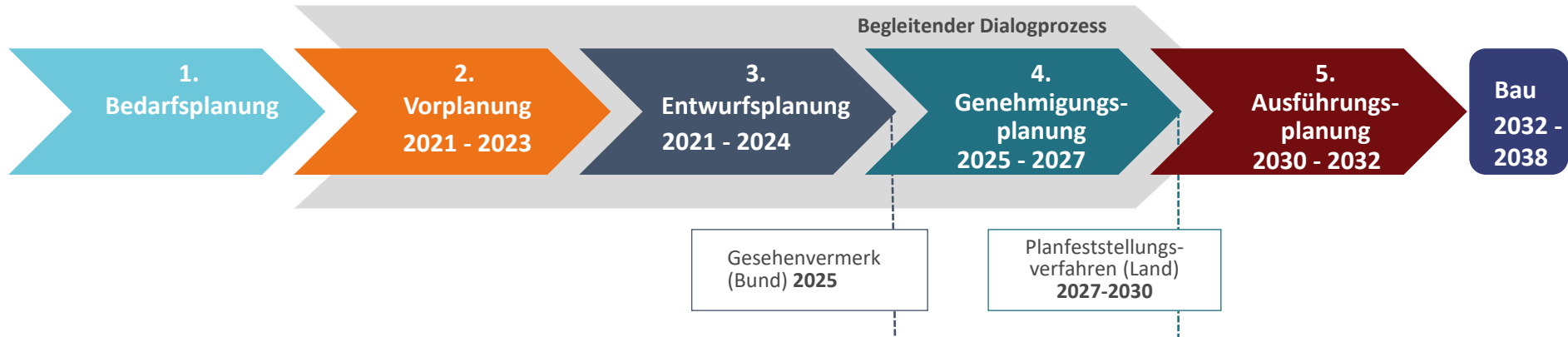


bluetoothgestützte
Verkehrserhebung
zur Ermittlung des
Durchgangsverkehrs





Ausblick





Tagesordnung

- I. Begrüßung
- II. Sachstand des Projektes
- III. Dialogmaßnahmen
- IV. Fragen und Diskussion



Presse



Auftaktveranstaltungen



Dialogforum



Kurzinfo



Projektwebseite

www.strassenbau.niedersachsen.de/b74



Infomärkte

Beteiligungsprozess – wir binden die wichtigsten Interessen kontinuierlich ein



Dialogforum B 74 OU Ritterhude ab Ende 2021

- Gremium für kontinuierlichen Austausch
- Das Dialogforum begleitet als **zentrales Organ** den gesamten Planungs- und Genehmigungsprozess
- Es kommt zusammen, wenn es **wesentliche neue Entwicklungen** in der Planung gibt (etwa zwei bis drei Mal im Jahr)



Erste Schritte – Auftaktveranstaltungen

14. Juni 2021
Informationsveranstaltung der politischen Vertretung

15. Juni 2021
Presseinformationsveranstaltung

06. Juli 2021
Bürgerinformationsveranstaltung



Digitale Informationsveranstaltung zur Planung der Ortsumfahrung B 74 Ritterhude

Die Planung der Ortsumfahrung Ritterhude geht weiter: Erste Felduntersuchungen für die Vorzugsvariante der Trasse stehen an. Gleichzeitig werden Alternativtrassen ergebnisoffen geprüft.

Um Ihnen den aktuellen Planungsstand darzulegen, die nächsten Arbeitsschritte vorzustellen und Ihre Fragen zur Projektplanung zu beantworten, laden wir Sie herzlich ein zur

Digitalen Informationsveranstaltung
am Dienstag, 06. Juli 2021, von 17.00 bis 18.30 Uhr
via Zoom

Um an der Veranstaltung teilzunehmen, melden Sie sich unter seu2.cleverreach.com/ff134006-296422/ an oder scannen Sie den QR-Code zur Anmeldung. Sie erhalten dann den Zoom-Link, um sich einzuwählen.

Was Sie erwartet:

- Vorstellung des zuständigen Teams der NLStBV in Lüneburg
- Präsentation des aktuellen Planungsstands
- Erläuterung der nächsten Arbeitsschritte und
- Fragerunde mit den Expert*innen der NLStBV



Anmeldung zur digitalen Informationsveranstaltung

Wir freuen uns auf Sie!





Tagesordnung

- I. Begrüßung
- II. Sachstand des Projektes
- III. Dialogmaßnahmen
- IV. Fragen und Diskussion



Fragen, die uns im Vorfeld erreicht haben

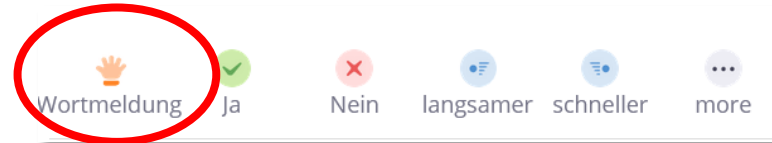
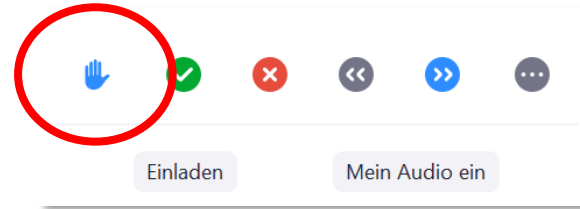
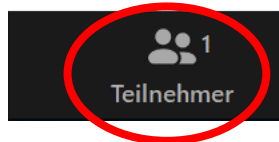
- „...wo bleibt der Erdaushub von dem Bauvorhaben?“
- „Wo kommt der Bausand her, müssen dafür neue Abbaugelände erschlossen werden?“
- „Wie, wo und wann sind welche Kompensationsmaßnahmen geplant?“
- „Wie wird die Veränderung hin zur Elektromobilität /Wasserstoffgetriebene Fahrzeuge in der Betrachtung der Lärmemissionen berücksichtigt?“
- „Inwieweit werden Maßnahmen zum Umweltschutz, hier insbesondere Lärmschutz und Gewässerschutz, beim Bau sowie beim Betrieb der Ortsumgehung umgesetzt?“
- „Welche Lärmschutzmaßnahmen sind geplant für die Häuser an der Deelstücke und am Neustadtsweg?“
- „Gibt es schon Planungen auf Bremer Seite, ob die B74 an die Anschlussstelle an der A27 als Verlängerung der A281 verlegt wird?“



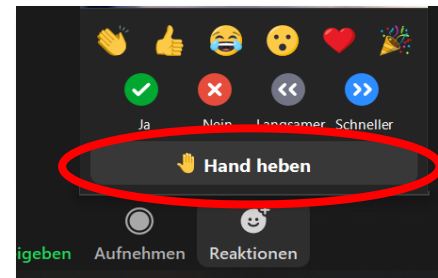
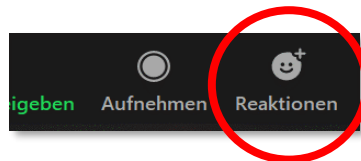
Ihre Rückfragen



Browseransicht:



Zoom-Client Ansicht:



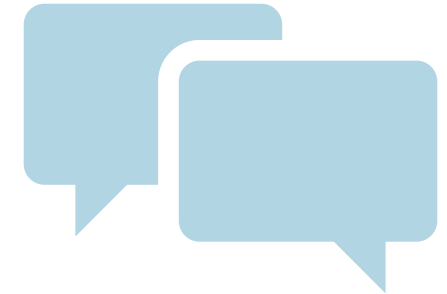


Verabschiedung



Bleiben Sie mit uns in Kontakt!

- Für **Fragen** zum Projekt melden Sie sich gerne direkt bei der NLStBV unter
poststelle-ig@nlstbv.niedersachsen.de
- Für Presseanfragen wenden Sie sich gerne direkt an unseren **Pressekontakt**:
Birte Blömers: bloemers@raikeschwertner.de
- Besuchen Sie unsere **Projektwebsite** für weitere Informationen zum Projekt B 74 OU Ritterhude:
<https://www.strassenbau.niedersachsen.de/b74>





***Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!***